



5000 4T 10W-40

Мастильний матеріал для 4-тактних двигунів мото техніки

Технологія HC-TECH®

ЗАСТОСУВАННЯ

Призначений для вуличних і дорожніх, тріалів, позашляхових мотоциклів..., які оснащені 4-тактними двигунами, з інтегрованою чи неінтегрованою коробкою перемикачів передач, із сухим і мокрим зчепленням. Сумісний із системами доочистки відпрацьованих газів: каталітичними нейтралізаторами, системами нагнітання повітря у випускний трубопровід... Інше застосування: мотоцикли без каталітичних нейтралізаторів, ATV, мопеди...

СТАНДАРТИ/СХВАЛЕННЯ

СТАНДАРТИ
СПЕЦИФІКАЦІЇ

API SL / SJ / SH / SG
JASO MA2 N° M033MOT110

Захист

Мастильний матеріал підсилений основою HC-TECH®, задля забезпечення захисту двигуна і подовження довговічності роботи трансмісії.

Оптимізований вміст фосфору і сульфуру (JASO MA2<1200 ppm), задля сумісності із каталітичними нейтралізаторами.

Комфорт

JASO запровадив свій стандарт для 4-тактних мотоциклів, який має три класи: MA, MA1, MA2. JASO MA2 регламентує найбільш ефективні коефіцієнти тертя, для забезпечення відмінного зчеплення на трьох режимах їзди: запуск двигуна, прискорення і режим постійної швидкості.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Інтервал заміни оливи обирається згідно рекомендації виробника і може бути зміненим, зважаючи на умови експлуатації техніки.

Може змішуватись з оливами на мінеральній і синтетичній основі.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ВЛАСТИВОСТІ

Клас в'язкості	SAE J 300	SAE 10W-40
Колір	Візуально	Зелений
Густина при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	100 мм²/с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	15.3 мм²/с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	156
Температура застигання	ASTM D97	-33°C/-27.4°F
Температура спалаху	ASTM D92	226°C/438.8°F
Лужне число	ASTM D2896	7 мг KOH/г