

GERRARD

БЕНЗИНОВА ЕЛЕКТРОСТАНЦІЯ «GERRARD»



**КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
І ПАСПОРТ ВИРОБУ ДЛЯ МОДЕЛІ
GPG9000E**

Короткий посібник з експлуатації

- Розпакуйте генератор, переконайтеся в наявності всіх вузлів і елементів, що входять в комплект поставки.
- За допомогою воронки залийте масло в картер. Не перевищуйте рівень масла.
- Винесіть генератор на відкрите повітря, поставте його на плоску горизонтальну поверхню, вдалині від дверей, вікон і систем вентиляції.
- Відкрутіть кришку паливного бака і залийте в нього паливо за допомогою воронки.
- Відкрийте паливний клапан (перемикач знаходиться під паливним баком).
- Повністю закрийте повітряну заслінку за допомогою відповідного важеля.
- Увімкніть мотор за допомогою перемикача.
- Повільно витягайте пусковий шнур, поки не відчуєте опір. Різко смикніть шнур, щоб запустити двигун.
- Поки двигун нагрівається, повільно переводите важіль управління повітряною заслінкою в робоче положення.
- Підключіть живлення пристроїв. Використовуйте тільки заземлені подовжувачі.

НЕ перевищуйте допустиме навантаження генератора або використовуваних електричних кабелів.

- Перед тим, як заглушити двигун, вимкнути від генератора всі пристрої.
- Після вимикання живлення не глушіть двигун протягом 2 хвилин.
- Вимкніть двигун за допомогою перемикача.
- Закрийте паливний клапан.
- Якщо генератор не використовуватиметься більш ніж 30 днів, зберігайте його в відповідно до вказівок, викладених в Керівництві користувача.

Комплектація

GPG9000E

Опис	Кількість
Інструкція користувача з гарантійним талоном	1
Генератор	1
Свічковий ключ	1
Вилка 16А та 32А	по 1 шт.
Набір з двох коліс, стійки та двох ручок.	1

Конфігурація панелі управління.

GPG9000E



1. Розетки.
2. Вольтметр.
3. Вимикач мотора.
4. Попереджувальний індикатор зниження рівня масла.
5. Автомат мережі змінного струму.
6. Автомат мережі постійного струму.
7. Клема заземлення.
8. Розетка постійного струму для зарядки акумуляторів (12 В).

Оскільки виробник постійно працює над вдосконаленням приладу, деякі характеристики і опції можуть змінюватися без повідомлення покупця!!!

Основні технічні характеристики

Модель		GPG9000E	
Двигун	Двигун	KM192F	
	Тип двигуна	одноциліндровий, чотиритактний	
	Діаметр циліндра \ хід поршня	92 x 66	мм.
	Об'єм двигуна	439	см3
	Максимум вихідна потужність	16/3600	к.с./об. на хв
	Запуск	електро	
	Обсяг паливного бака	27	л
	Час роботи без дозаправки	9	год.
	Об'єм масла	1,1	л.
Генератор	Напруга	220	V
	Частота	60/50	Hz
	Потужність номінальна	7000	Вт
	Потужність макс.	7500	Вт
Упаковка	Вага нетто	82	кг.
	Вага брутто	83	кг.
	Розміри коробки	71 x 55 x 58	см.

ВАЖЛИВО: Перед використанням уважно прочитайте цей посібник і все додаткові інструкції. Якщо покупець не може встановити прилад, обслуговувати і використовувати його відповідно до описів та інструкцій в цьому посібнику, гарантія анулюється.

Оскільки виробник постійно працює над вдосконаленням приладу, деякі характеристики і опції можуть змінюватися без повідомлення покупця!!!

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ



НЕБЕЗПЕЧНО

НЕБЕЗПЕЧНО вказує на потенційно небезпечну ситуацію, яка призведе до серйозних травм або смерті при недотриманні інструкції.



ОБЕРЕЖНО

ОБЕРЕЖНО вказує на потенційно небезпечну ситуацію, яка може призвести до смерті або травм.



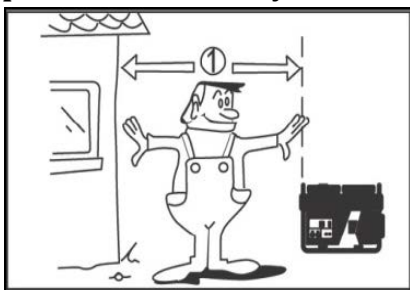
УВАГА

УВАГА вказує на потенційно небезпечну ситуацію, яка може призвести до травм малої і середнього ступеня тяжкості і пошкодження обладнання.

Інструкція з техніки безпеки

Недотримання цих інструкцій може призвести до важких травм, смерті або пошкодження обладнання.

1. Уважно прочитайте цей посібник до початку роботи з генератором. Дотримуйтесь описаним запобіжних заходів та інструкцій.
2. Вивчіть пристрій генератора, сфери його застосування, обмеження і ризики, пов'язані з його використанням. Для деякого обладнання існують особливі вимоги до джерела живлення, наприклад, частота, напруга, форма хвилі змінного струму і т.д.
3. Обладнання належить встановлювати на тверду рівну стійку поверхню. Генератор слід розміщувати на відстані не менше 1 м від будівлі або іншого обладнання. Чи не нахиляйте генератор - це може привести до витоків палива або масла.



4. Навантаження не повинна перевищувати зазначену на табличці (шильдика). Перевищення навантаження може привести до пошкодження генератора і зменшення терміну служби.
5. Не розганяйте двигун до граничних швидкостей, це може стати причиною травми або пошкодження устаткування. Чи не блокуйте роботу деталей, які регулюють число оборотів двигуна.



6. Щоб виключити випадкове включення генератора, завжди знімайте свічку запалювання або від'єднайте дріт від неї перед початком роботи.



7. При наявності пошкоджень або відсутності деталей або захисного кожуха.

8. генератор включати не можна. Зверніться до сервісного центру.

9. Генератор можна включати або зберігати в умовах високої вологості або поруч з предметами з високим рівнем провідності матеріалів (металеві або сталеві покриття і т.д.)

10. Стежте за тим, щоб поверхня генератора була чистою і не олійною.

11. Подовжувачі, кабелі живлення і все електричне обладнання повинно міститися в хорошому стані. Не використовуйте їх при наявності пошкоджень або дефектів.



12. Зберігайте генератор в добре провітрюваному приміщенні. Паливний бак повинен бути порожнім. Забороняється зберігати паливо поблизу з генератором.

13. Забороняється використовувати генератор:

- У разі самовільного зміні швидкості двигуна;
- при зниженні вихідної електричної потужності
- при перегріванні обладнання
- при іскрінні
- при пошкоджених розетках
- при перебоях в запалюванні двигуна
- при підвищеному рівні вібрації
- при пожежі і задимлення
- в закритих приміщеннях
- під час дощу або в екстремальних кліматичних умовах. Чи не залишати генератор під дощем.

14. Періодично перевіряйте паливну систему на відсутність витоків або старіння таких

елементів, як зношений паливний шланг, ослаблені або відсутні хомути, пошкоджений паливний бак або кришка паливного бака. Всі пошкодження необхідно усунути до початку роботи.

15. Забороняється використовувати, обслуговувати або заправляти генератор при наступних умовах:



Включайте і використовуйте генератор тільки поза будівель.

Не вмикайте генератор всередині приміщення, навіть якщо двері і вікна відкриті.



- Уникайте місць скупчення парів, таких як ями, гаражі, підвали, котловани, трюми. **НЕБЕЗПЕЧНО: чадний газ.**
- Вихлопи двигуна містять чадний газ, отруйна речовина без кольору і запаху, яке при вдиханні може привести до травм і смертельних наслідків. якщо при роботі з генератором Вам стало погано, з'явилася слабкість або запаморочення, вимкніть його і вийдіть на свіже повітря - можливо, Ви отруїлися чадним газом.

- Для нормальної роботи і охолодження двигуна необхідна хороша циркуляція повітря. температура
- повітря не повинна перевищувати 40 ° С.
- Заправляйте генератор паливом в добре освітленому місці. Намагайтеся не проливати паливо і ніколи не заправляйте пристрій під час його роботи. Дайте двигуну охолонути дві хвилини перед повторною заправкою.
- Чи не заправляйте генератор поблизу відкритого вогню, сигнальних ламп або іскристого електричного обладнання (електроінструментів, зварювальних апаратів, шліфувальних верстатів і т.д.).
- При роботі генератора необхідно завжди повинні бути встановлені повітряний фільтр і глушник. Підтримуйте їх в хорошому стані.
- Забороняється палити близько генератора.



16. Генератор повинен бути заземлений!



17. Не надягайте просторий одяг або довгі прикраси, вони можуть потрапити під обертові частини або стартер.

18. Генератор необхідно вивести в робочий режим до підключення електричних кабелів.

19. Кабелі від'єднуються до вимкнення двигуна.

20. Щоб уникнути вібрацій, які можуть привести до пошкодження обладнання, не включайте генератор, якщо закінчилося паливо, при наявності електричних навантажень.

21. Чи не блокуйте вентиляційні отвори сторонніми предметами, навіть якщо генератор вимкнений. Це може привести до пошкоджень генератора або спричинити травми.

22. Перед транспортуванням видаліть все паливо з паливного бака, щоб запобігти ризик витоку.

23. При необхідності підняти генератор для транспортування будьте обережні, щоб уникнути травм.

24. Щоб уникнути опіків не торкайтеся до глушника, двигуну або поверхні генератора, які нагріваються під час роботи.



25. Вивчіть інструкції по швидкому виключенню генератора і призначення всіх органів управління. Не дозволяйте стороннім працювати з генератором без знання належних інструкцій.

26. Не допускайте дітей та тварин до генератора в процесі його роботи.



27. Не ставте легкозаймисті матеріали поруч з вихлопним отвором при роботі генератора.



28. Чи не торкайтеся генератора мокрими руками щоб уникнути удару струмом.

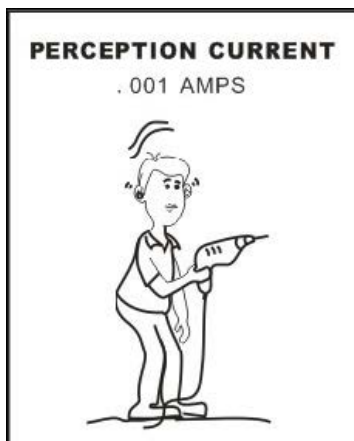
Інформація з електробезпеки

Щороку в результаті удару струмом травмується велика кількість людей. Переносні електричні прилади посідають друге місце по травмуванню. Дві третини випадків припадають на несправні вилки і шнури. За статистикою страхових компаній великий відсоток випадків доводиться на обладнання, взяте напрокат. Необхідно пам'ятати, що відповідальність за дефекти обладнання несе особа, яка надає обладнання в оренду.

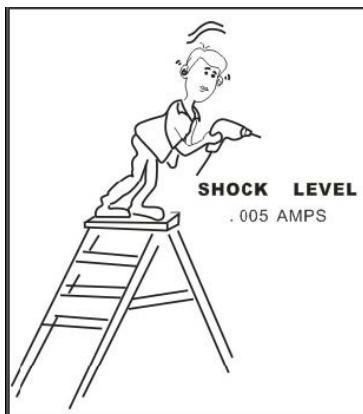
Струм витоку

Одним з найбільш важливих параметрів безпеки пристрою є рівень струму витоку. Напрямок струму - від внутрішньої проводки до металевих частин покриття або корпусу обладнання.

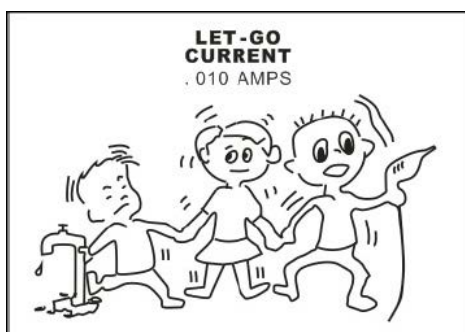
Шкіра забезпечує бар'єр для проходження струму витоку до напруги в 48 вольт. при стандартній напрузі мережі 220 вольт струм легко проходить через шкіру. При цьому зменшується опірність шкіри, дозволяючи, таким чином, більшого струму проходити крізь тіло.



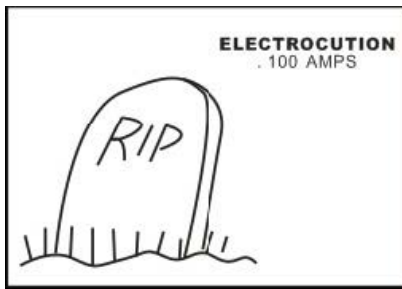
- Струм силою один міліампер у більшості людей викликає відчуття легкого поколювання. Людина, стоїть на сухому дерев'яній підлозі може відчувати струм такої сили при використанні несправною ручного дреля або натирача. оскільки він практично не відчувається, людина продовжує використовувати прилад. Якщо відбувається контакт з водною поверхнею, металевою рамою, опалювальним лічильником або іншим заземленим металевим об'єктом, ланцюг замкнеться, і крізь тіло пройде струм більшої сили.



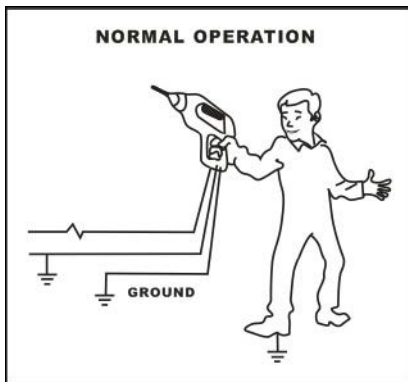
- При проходженні струму силою 5 мА (1/43 сили струму, необхідного для роботи лампи 25 ват) відбудеться сильне скорочення м'язів. Людини відкине назад.



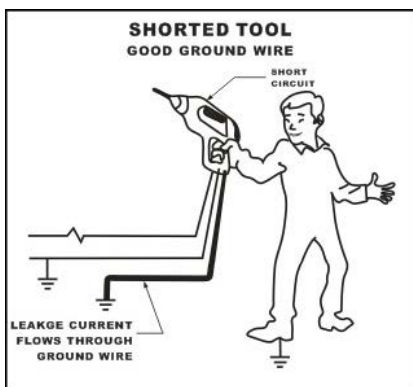
- Якщо сила струму значно перевищує 10 мА, людина не зможе відпустити електроприлад. При цьому робота серця зазвичай не зупиняється, але смерть може наступити в результаті сильного скорочення м'язів при відсутності допомоги.



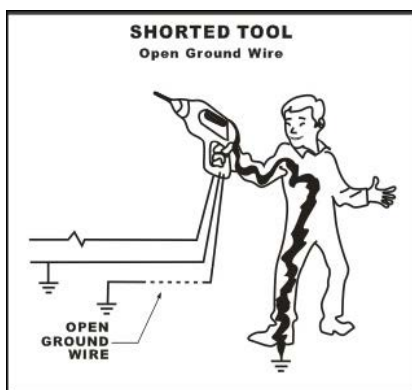
- При силі струму 100мА (менше половини сили струму, необхідної для роботи лампи потужністю 25 ват) смерть настає в результаті фібриляції-збивається ритм серця, і воно перестає качати кров.



- При нормальній роботі приладу струм проходить по проводам всередині приладу. По дроту заземлення струм практично не проходить.



- При пошкодженні ізоляції приладу струм частково проходить через корпус приладу, по дроту заземлення і йде в землю. При цьому струм не заподіє шкоди самій людині. при достатній силі струму виток спрацьовує плавкий запобіжник. Але заземлення повинно бути досить надійним.



- Якщо дріт заземлення не досить добре заземлений, струм виток пройде крізь людини. Сила удару струму при цьому залежить від дефекту ізоляції і рівня заземлення ланцюга.

Розрахунок необхідної потужності

Найбільшу складність при виборі генератора представляє визначення вимог щодо електроживлення та умови роботи приладу.

Недооцінка потужності генератора - одна з найпоширеніших помилок. щоб її уникнути, потрібно брати до уваги всі навантаження, що приєднується до генератора. Сила пускового струму для будь-якого електричного обладнання також є істотним моментом.

Розрахунок загальної навантаження можна перевірити по таблиці, на якій вказана допустима сила струму в амперах для всього обладнання і приладів. Така таблиця (шильдик) знаходиться на всіх інструментах з електроприводом, побутових електроприладах, електричних двигунах і механізмах. На ній зазначена робоча сила струму, швидкість, частота, фаза. Для електродвигунів вказано код стандарту.

Після того, як визначена гранична сила струму для всіх приладів і пристроїв, потрібно визначити потужність, необхідну для запуску обладнання. Якщо обладнання буде використовуватися для обігрівання або освітлення і не містить електричного двигуна, помножте робочу силу струму на номінальну напругу. Результат - це потужність, необхідна для роботи даного обладнання. Обігрівачі, лампи розжарювання, кавоварки, електроплити відносяться до активних навантажень. У цих споживачів практично вся споживана енергія перетворюється в тепло. Для їх функціонування необхідна сила струму відповідно їх робочій силі струму.

Для визначення потужності, необхідної для роботи ручних інструментів - пил, дрилі і т.д.- помножте робочу силу струму на два і на номінальну напругу. Прилади такого типу зазвичай споживають струм силою в два рази більше їх звичайної робочої сили струму при використанні їх на повну потужність або при запуску.

Якщо Ви використовуєте стаціонарне обладнання з електродвигунами, помножте робочу силу струму на 3 та на номінальну напругу. Для запуску такого обладнання (для розгону двигуна) зазвичай необхідна сила струму, в три рази перевищує робочу.

Необхідна потужність генератора розраховується за формулою:

$$P=U \times I \times K,$$

де U - напруга (вольт),

I - сила струму (ампер),

K - пусковий коефіцієнт, зазвичай рівний 1, 2 або 3.

Наведемо приклад.

Генератор планується використовувати для роботи нагрівального приладу променистого опалення, морозильної камери, невеликого холодильника, мікрохвильової печі та 4 лампи розжарювання потужністю 60 ват.

Прилади	Номинальна робоча потужність, Вт	пусковий коефіцієнт (1, 2, 3)	необхідна пускова потужність, Вт
Обігрівач	1,250	1	1,250
Морозильна камера	400	3	1,200
Холодильник	400	3	1,200
Мікрохвильова піч	750	1	750
4 лампи розжарювання	240	1	240
Разом	3,840		4,640

Разом, для одночасного запуску всіх перерахованих приладів необхідна потужність 4 640 ват. Вам буде потрібно генератор з мінімальною безперервної навантаженням 5000 ват.

Зразкові параметри використовуваних споживачів:

Пристрій	Потужність, Вт	Пристрій	Потужність, Вт
Лампа розжарювання	Див. На лампі	кавоварка	400-700
сушильний апарат	5000-10,000	віконний вентилятор	200
праска	500-1500	радіо	50-200
переносний обігрівач	600-4800	кондиціонер	2000-3000
тостер	900-1650	Пральна машина - автомат	150-1500
0-12.5 мм. ручна пила	1000-2500	холодильник	600-2000
водонагрівач	3000-5000	телевізор	100-500
Водяний насос	1000-3000	Пилосмокт	200-300
Погружний насос	400-3000	електричний дріль	225-1000
Морозильна камера	300-500	нагрівальна плита	330-2500

Навантаження на електродвигун

Для функціонування більшості електродвигунів при запуску необхідна сила струму перевищує робочу в 6 разів. Наступна таблиця показує необхідну для запуску потужність. Якщо двигун не вдалося запустити або розігнати до робочої швидкості, негайно вимкніть прилади щоб уникнути пошкоджень. Завжди звіряйте технічні параметри використовуваних приладів з вихідний потужність генератора.

потужність двигуна, к.с.	робоча потужність, Вт	Необхідна потужність для запуску двигуна, Вт		
		індуктивне навантаження	ємнісна навантаження	асинхронні двигуни
1/8	275	600	850	1200
1/6	275	600	850	2050
1/4	400	850	1050	2400
1/3	450	975	1350	2700
1/2	600	1300	1800	3600
3/4	850	1900	2600	
1	1100	2500	3300	



УВАГА

РОБОЧА НАПРУГА

УВАГА! До приєднання пристроїв до генератора необхідно перевірити значення їх робочої напруги і частоти. Якщо обладнання не призначене для використання при значенні напруги в межах $\pm 10\%$ зазначеного на заводській табличці і значенні частоти в межах ± 2 Гц, також зазначеного в тих паспорті, воно може бути виведено з ладу при включенні. Щоб уникнути збитків завжди підключайте до генератору додаткове навантаження, якщо використовується напівпровідниковий прилад, наприклад персональний комп'ютер. При використанні деяких напівпровідникових приладів необхідно пристрій захисту від електричних перешкод.

Пристрій захисту від електричних перешкод необхідно використовувати при роботі зі наступними напівпровідниковими приладами:

Телевізори

Персональні комп'ютери

копіювальні апарати

телефонне обладнання

Кухонні побутові прилади з цифровими дисплеями

Пристрої автоматичного відкривання дверей в гаражі

стереосистеми

Кварцовий годинник

Пристрій захисту від електричних перешкод також може бути необхідно при роботі з іншими напівпровідниковими приладами.

ВСТАНОВЛЕННЯ ГЕНЕРАТОРА



ОБЕРЕЖНО

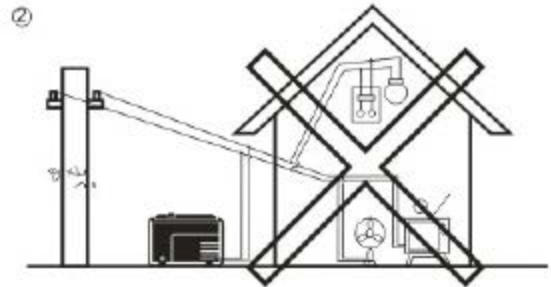


Щоб уникнути травм або пошкодження обладнання установку генератора винен Здійснювати тільки Кваліфікований електротехнік або уповноважений представник цих сервісів.

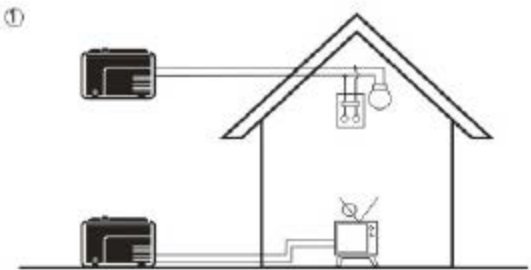
Щоб уникнути рециркуляції струму необхідна ізоляція локальної електросистеми. до тимчасового підключення генератора до локальної електросистеми, вимкніть основну систему.



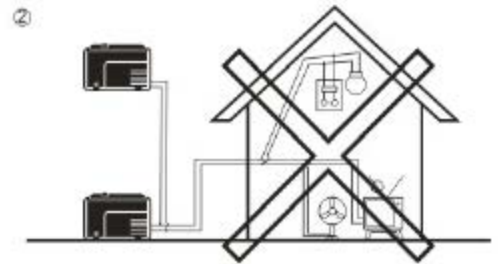
Правильно



Не правильно



Правильно



Не правильно

Якщо Ви плануєте використовувати генератор як джерело резервного енергоживлення в випадку несправності електросистеми загального користування, то установку генератора повинен проводити кваліфікований електротехнік, враховуючи наявність локальних електрокабелів. Крім того, необхідна установка перекидного перемикача харчування, яку також повинен виробляти кваліфікований електротехнік. Це потрібно для перемикання ланцюга з електросистеми загального користування на генератор, щоб запобігти рециркуляцію струму в загальну електросистему.



ОБЕРЕЖНО



Щоб уникнути рециркуляції струму в загальну систему енергопостачання необхідна ізоляція використовуваної електросистеми. До тимчасового підключення генератора до локальної електросистеми, вимкніть основну систему. До твори постійного підключення необхідно встановити перекидний перемикач живлення. Щоб уникнути ураження електричним струмом або псування майна, приєднувати генератор до локальної електросистеми повинен тільки кваліфікований фахівець. Муніципальний закон може наказувати ізоляцію локальної електросистеми до підключення до неї генератора.

Тимчасові підключення не рекомендуються через можливість рециркуляції струму.

Завжди дотримуйтесь встановлених законом нормам і приписам при установці будь-якого відноситься до генератора пристрою.

Вибір перетину кабелю подовжувача.

Якщо для підключення використовується подовжувач, переконайтеся, що кабель повністю розмотаний, а перетин відповідає відповідно підключеному навантаженні (див. Таблицю 1).

Таблиця 1.

Струм (А)	Довжина кабеля		
	0-50 м	51-10 м	101-150 м
6	1,5 кв. мм	1,5 кв. мм	2,5 кв. мм
8	2,5 кв. мм	2,5 кв. мм	4,0 кв. мм
10	2,5 кв. мм	4,0 кв. мм	6,0 кв. мм
12	2,5 кв. мм	6,0 кв. мм	10,0 кв. мм
14	2,5 кв. мм	6,0 кв. мм	10,0 кв. мм
16	2,5 кв. мм	10,0 кв. мм	10,0 кв. мм

Перемикач напруги

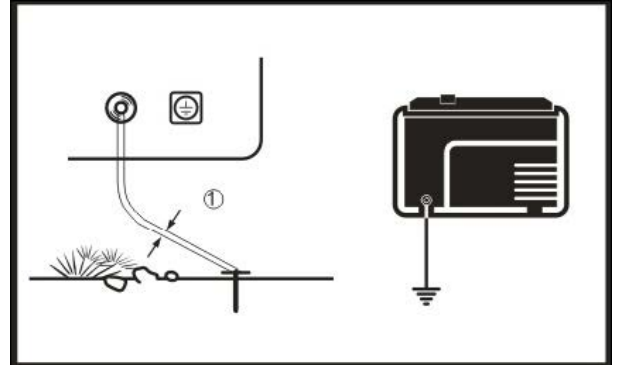
Якщо генератор використовується в якості резервного джерела електропостачання, для нього повинен бути встановлений перемикач живлення з електромережі загального користування. Перемикач не тільки запобігає рециркуляцію струму із загальної мережі в генератор, а й попереджає зворотний процес. Це необхідно для безпеки електриків, які працюють на пошкоджених лініях.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕМИКАЧА ПОВИНЕН ВИКОНУВАТИ КВАЛІФІКОВАНИЙ СПЕЦІАЛІСТ, ПРИ цьому повинні бути дотримані всі прописані В ЗАКОНОДАВСТВІ НОРМИ.

ПЕРЕВІРКА ОБЛАДНАННЯ ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

Заземлення

- Заземлите генератор.
- Для заземлення використовуйте клему заземлення, розташовану на корпусі генератора.
- Перевірте гранично допустимий струм для проводу заземлення:



(1) діаметр проводу заземлення повинен відповідати 0.12 мм на ампер

- Провід заземлення повинен бути виготовлений з мідного дроту діаметром 3.26 мм (Калібр по AWG # 8, площа перетину 8,35 мм²). Не використовуйте провід з більш високим калібром. Більш високий калібр передбачає більш тонкий дріт, яка не завжди зможе забезпечити надійне заземлення.
- міцно провід висновок дроти заземлення до затиску заземлення на корпусі генератора. Закрутіть стопорну гайку на виведення проводу заземлення. Протилежний кінець дроту заземлення повинен бути щільно з'єднаний з заземлюючим пристроєм. Наведені нижче приклади показують, що можна використовувати в якості заземлюючого пристрою.
- Так, можна використовувати підземну металеву водопровідну трубу, що знаходиться в контакті з землею протягом 3.05 м. Якщо підземної труби немає, як заземлювального пристрою можна використовувати металевий штир довжиною 2.4 м. Він повинен бути не менше 19 мм в діаметрі, поверхня повинна бути нержавіючої. При використанні сталевого або залізного стрижня його діаметр повинен бути не менше 15.8 мм, при використанні стрижня з кольорового металу його діаметр повинен становити не менше 12.5 мм. Переконайтеся, чи можна використовувати даний кольоровий метал для заземлення. Помістіть стрижень в землю на глибину 2.5 м. Якщо на глибині, меншій, ніж 1.2 м, знаходяться камені, помістіть стрижень горизонтально в поглиблення в землі. Усе електричні прилади і пристрої, що живляться від генератора, повинні бути заземлені за допомогою третього проводу або повинні мати подвійну ізоляцію.

Рекомендується

- 1) використовувати електричні прилади і трьох штировою виделкою.
 - 2) використовувати подовжувач з трьох штировими розетками та трьох штировою виделкою для забезпечення заземлення приєднаних до генератора приладів.
- Список дозволених заземлюючих пристроїв можна уточнити в законодавчих нормах. При виникненні сумнівів слід звернутися до кваліфікованого електротехніку.

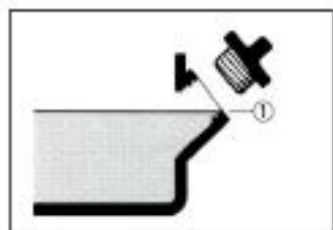
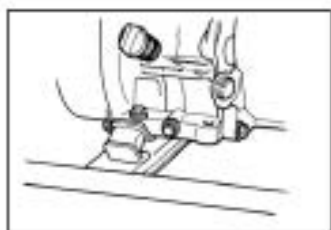
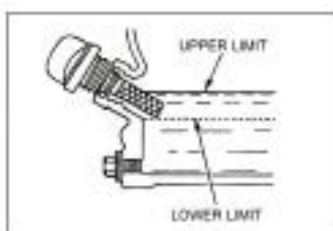
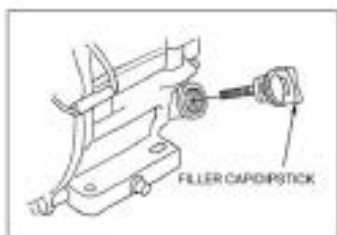


ОБЕРЕЖНО



Як джерело заземлення забороняється використовувати труби з легкозаймистою речовиною.

Мастило



Не вмикайте двигун, якщо в картері немає масла. Генератор поставляється в продаж без масла в картері. **Якщо не додати масла в картер, можна пошкодити двигун.**

Залийте масло в двигун відповідно до інструкціями. Якщо генератор поставляється зі щупом для вимірювання рівня масла, масло доливається до відповідного рівня. Якщо щупа немає, масло доливається до отвору масло-заливної горловини. Не наливайте масло в надлишку. Не вдавляють щуп в масло-заливну горловину для перевірки рівня масла.

Рекомендації по вибору масла

- Масло є важливим фактором, що впливає на роботу пристрою і термін його служби.
- Для кожного значення температури навколишнього середовища підбирається окремий тип масла:

Нижче 0 °C

SAE 5W-30 або 10W-30; 10W-40

Від 0 до 25 °C

SAE 20W або 10W-30; 10W-40

Від 25 до 35 °C

SAE 30W або 10W-30; 10W-40

Вище 35 °C

SAE 40W або 10W-30

Попередження про низький рівень масла.

Більшість генераторів оснащені датчиками рівня масла. Якщо рівень масла недостатній, датчик активує сигнальний пристрій або двигун зупиняється.

Якщо зупинка двигуна сталася при нормальному рівні масла, перевірте, чи не нахилений генератор. Помістіть його на рівну поверхню. Якщо двигун все одно не запускається, рівень масла може бути недостатнім для де активації датчика. Переконайтеся в тому, що картер повний.

Рекомендації по вибору палива

4-тактний двигун

Використовуйте не етилований бензин з октановим числом 86 і вище. Не етилований бензин дає менше відкладень в двигуні і свічці запалювання і продовжує термін служби системи випуску. Не використовуйте бензино-масляну суміш, довго зберігався або забруднений бензин. У паливний бак не повинні потрапляти бруд і вода. При роботі з великими навантаженнями можуть виникати легкі клацання від детонаційного згоряння палива або "металеве" деренчання. Це нормальне явище.

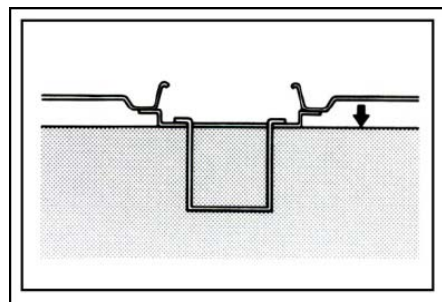
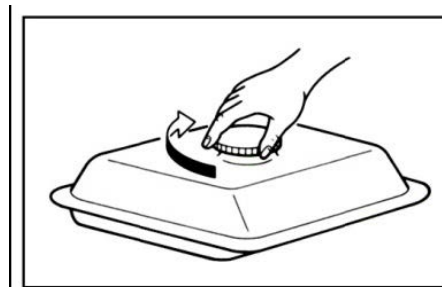
Якщо детонаційні клацання виникають при постійній швидкості двигуна при нормальних навантаженнях, поміняйте марку бензину.

Увага: При постійному прояві детонаційних клацань і деренчання робота двигуна може бути порушена. Робота двигуна при наявності постійних детонаційних шумів класифікується як порушення умов експлуатації.



УВАГА

Не заповнюйте паливний бак під зав'язку. Паливо доливається до відстані 7 мм від кришки бака або до бортика фільтра бака. Це необхідно для запобігання переповнення бака, так як при високій температурі навколишнього середовища паливо розширюється. Пролите паливо може не тільки привести до пожежі, а й завдати шкоди навколишньому середовищу. Пролите паливо потрібно негайно витерти. доливати паливо необхідно в добре провітрюваному місці до включення двигуна. якщо двигун був виключений недавно, дайте йому охолонути. Після доливання палива щільно загорніть кришку бака. Паливо впливає на фарбу і пластик.



Ми рекомендуємо використовувати паливний стабілізатор. Він мінімізує накопичення осадових речовин в карбюраторі. Паливний стабілізатор можна додавати в бензин в паливному баку або в контейнер з бензином, в якому він зберігається.

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА



ОБЕРЕЖНО

Бензин є небезпечною речовиною. Необережне поводження з ним може спричинити пожежу, травми або загибель.



1. Не заливається паливо в бак під час роботи двигуна.

2. Намагайтеся не пролити паливо при заповненні бака. Використовуйте лійку.

3. Для 4-тактових двигунів неможна змішувати масло з бензином. Для 2-тактових двигунів, навпаки, використовується суміш масла для двотактних двигунів з бензином.

4. Виконуйте всі інструкції і виконуйте всі запобіжні заходи, описані в керівництві з експлуатації.

Підготовка генератора перед запуском

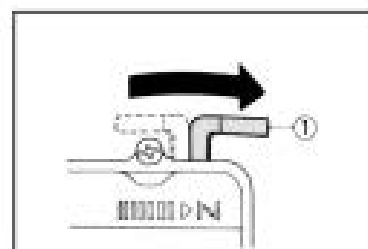
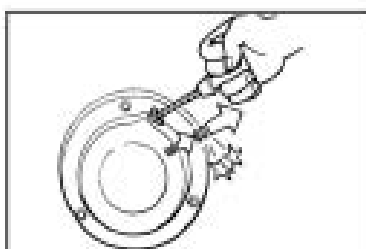
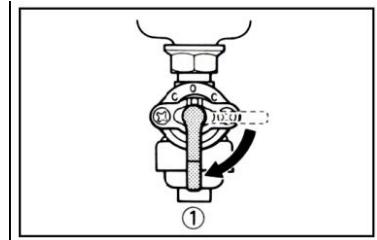
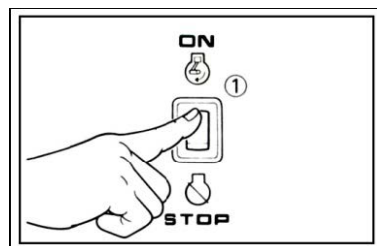
Перед запуском генератора перевірте його на наявність незафіксованих деталей і ушкоджень, які могли виникнути в результаті транспортування або попереднього запуску. Переконайтеся, що всі деталі генератора на місці.

Забороняється використовувати генератор без фабричного теплового екрана. тепловий екран встановлюється виробником. При його відсутності перегрівається паливний бак, що може привести до травм.

Запуск двигуна



1. Перевірте рівень масла і палива.
2. Від'єднайте всі електричні навантаження.
3. Відключіть вимикач двигуна в положення Включено (1)
4. Відкрийте паливний кран (клапан переводиться в положенні включено)
5. При необхідності регулювання положення повітряної заслінки карбюратора. Зазвичай заслінка перебуває в положенні (1) - Повністю закрыта - при "холодному" старті двигуна. Заслінка відкрита при "гарячому" старті (двигун прогрітий) 18
6. Швидко і акуратно потягніть ручку стартера. У міру прогрівання двигуна, зафіксуйте його повітряної заслінки (1). Для моделей з електричним стартером натисніть клавішний перемикач (положення ПУСК). Відпустіть вимикач після запуску двигуна.





НЕБЕЗПЕЧНО

- При роботі з генератором необхідна хороша вентиляція і приплив повітря для розсіювання токсичних газів і охолодження.
- Не заводьте генератор в закритому приміщенні, навіть якщо вікна і двері відкриті.
- Двигуни часто виділяють чадний газ, отруйна речовина без кольору і запаху.
- Вдихання чадного газу може викликати нудоту, непритомність і смертельний результат.



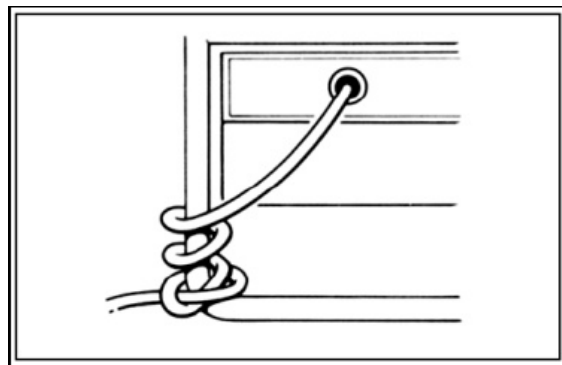
УВАГА

Підключайте навантаження через 4-5 хвилин після початкового запуску генератора, щоб робота двигуна і генератора стабілізувалася.

Підключення навантажень

1. Цей пристрій було про тестовано і може працювати на повну потужність відповідно до зазначених технічними параметрами. Уникайте використання електричного навантаження до запуску двигуна! Навантаження підключаються тільки після запуску двигуна. Напруга регулюється за допомогою регулювання швидкості двигуна. швидкість відрегульована фабрично. Чи не регулюйте її самостійно.

2. Кабель харчування обгорніть 2-3 рази навколо труби рами генератора.



УВАГА

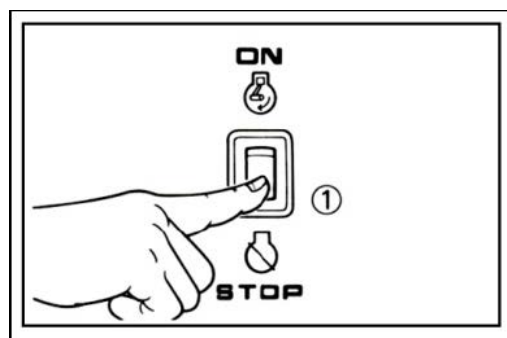
Загальне навантаження повинна бути в межах номінальної потужності генератора.
Не перевищуйте номінальну силу струму для використовуваних розеток.
Зверніть увагу на коефіцієнт пусковий потужності (Вибір генератора).

Виключення генератора

1. Від'єднайте всі електричні навантаження.

2. Не відключайте генератор протягом декількох хвилин після відключення навантажень.

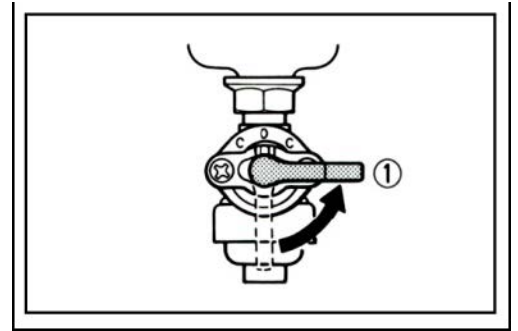
3. Переведіть перемикач в положення Виключено (або СТОП (1)) (Клавішний перемикач на моделях з електричним стартером переводиться в положення СТОП)



4. Не відходьте від генератора, поки двигун повністю не зупиниться.

5. Закрийте паливний кран, якщо двигун буде поміщений в місце зберігання або буде перевозиться.

6. Не накривайте генератор чохлом, поки він не охолоне.



Обкатка

Двигун повинен пройти обкатку до безпосереднього використання генератора. Процедура обкатки описана в керівництві з експлуатації двигуна.



УВАГА

Не рекомендується безперервна робота електростанції більше 5-ти годин. В період обкатки перші 5 годин роботи, заборонено експлуатувати електростанцію під навантаженням понад 75% від її номінальної потужності.

Заборонено експлуатувати електростанцію більше 5 хвилин без навантаження, або під навантаженням менше 10% від номінальної потужності електростанції. Заборонено експлуатувати агрегат в закритих або погано вентильованих приміщеннях.

Технічне обслуговування

Всі операції по обслуговуванню електростанції повинні проводитися при непрацюючому двигуні. Також необхідно зняти високовольтний провід зі свічки і від'єднати дріт від негативного полюса акумулятора.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоденний огляд

Перед запуском двигуна перевірте наступне:

- чи є незакріплені болти і гайки
- чистоту повітроочисного елемента
- чи достатньо моторного масла
- чи є витік палива або моторного масла
- чи достатньо бензину
- безпечна робоча зона
- виникають при роботі сторонні вібрації і шуми

Періодичний огляд

Регулярне технічне обслуговування важливо для безпечної і ефективної роботи двигуна.

У наступній таблиці наведено тимчасові інтервали для періодичного огляду окремих компонентів двигуна:

Інтервали технічного огляду						
Назва	Опис	Щодня (до запуску)	перші 20 годин	Кожні 50 годин	Кожні 100 годин	Кожні 300 годин
Свічка запалювання	Перевірте стан свічки запалювання. Налаштуйте зазор і очистіть свічку. Або замініть свічку			*		
МОТОРНЕ МАСЛО	Перевірте рівень масла	*				
	Замініть моторне масло 1		*		*	
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР	перевірте фільтр	*				
	Очистіть. При необхідності замініть.			*		
Паливні ФІЛЬТРИ	Очистіть фільтр паливного крана і фільтр бензобака. При необхідності замініть				*	
паливо провід	Перевірте цілісність шланга подачі палива. При необхідності замініть 2	*				
СИСТЕМА ВИПУСКУ	Перевірте витік. Затягніть або замініть прокладку	*				
	Перевірте іскрогасник. очистіть або за потреби замінити				*	
КЛАПАННИЙ ПРОМІЖОК	Перевірте і відрегулюйте після охолодження двигуна 2					*
КАМЕРА відпрацьованих газів	Видалити нагар з головки циліндра 2					*
КРІПІЛЬНІ ДЕТАЛІ	Перевірте. При необхідності замініть	*				
КАРБЮРАТОР	Перевірте роботу повітряної заслінки.	*				
	Почистіть і відрегулюйте карбюратор2					*
Пускова СИСТЕМА	Перевірте роботу ручного стартера	*				
СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ	Перевірте на предмет пошкоджень 2					*

1. Перед заміною масла потрібно правильно утилізувати відпрацьоване. Не зливайте відпрацьоване масло в каналізацію, на землю або у водойми. Відпрацьоване масло повинно зливатися в спеціальні посудини, масло приймачі, і відправлятися в пункти збору відпрацьованих масел.
2. Технічний огляд і обслуговування цих деталей повинен проводити співробітник сервісного центру.

Також необхідно регулярно проводити технічний огляд деталей вихлопної системи для її ефективної роботи.

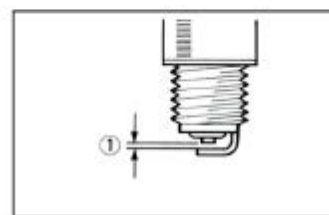
Вихлопна система складається з наступних частин:

- карбюратор і внутрішні деталі;
- система збагачення паливної суміші при холодному запуску (при наявності);
- забірний колектор (при наявності);
- елементи повітряного фільтра;
- свічка запалювання;
- магнето або електронна система запалювання;
- система запізнювання / випередження запалювання (при наявності);
- вихлопної колектор (при наявності);
- паливні шланги, з'єднувачі, кришка паливного бака.

Інтервали технічного огляду в таблиці вказані для нормальної роботи генератора. Якщо двигун використовується при сильному запиленні повітря, при великих навантаженнях або в комерційних цілях, інтервали технічного огляду повинні бути коротше в залежності від рівня забруднення олії, засмічення фільтрів, зносу деталей і т.д.

Перевірка свічки запалювання

Зніміть свічку запалювання і очистіть контакти дротяною щіткою або наждачним папером. Встановіть зазор між електродами 0.7-0.8 мм, регулюючи положення негативного електрода. Встановіть свічку і затягніть її, контролюючи момент затяжки за допомогою нанометра (необхідне значення - 20 Нм).



Зауваження: стандартний колір електрода - жовто-коричневий.



УВАГА

Заміна свічки відбувається на ідентичну. При використанні невідповідною свічки запалювання двигун може перегріватися, виділяти дим, впливати на ЕМС генератора і нестабільно функціонувати.

Заміна масла

1. Заміна масла проводиться при прогрітому двигуні.
2. Помістіть генератор на тверду поверхню.
3. Зніміть кришку заливної горловини масло приймача і вийміть щуп (3)
4. Видаліть пробку зливного отвору (1) і дайте маслу повністю витікти в приготовлену
5. заздалегідь ємність, розміщену під двигуном.
6. Перевірте стан сальників і при необхідності замініть їх.
7. Встановіть пробку зливного отвору і залийте нове масло
8. Загорніть кришку заливної горловини і помістіть назад щуп.

Завжди використовуйте чисте масло хорошої якості. Забруднена олія, масло поганого якості і недостатнє його кількість може привести до пошкодження двигуна скоротити термін його служби.

Очищення повітряного фільтра

Забруднення повітряного фільтра можуть призводити до збоїв при запуску двигуна, зниження потужності, порушень роботи двигуна і значно скоротити термін його служби. Фільтруючий елемент повинен бути завжди чистим.

1. Пеноуретановий фільтруючий елемент.

Зніміть елемент і промийте його гасом або дизельним паливом. потім опустіть суміш, що складається з 3 частин гасу або дизельного палива і однієї частини моторного масла. Відіжміть елемент для видалення залишків суміші. Встановіть його на місце.

2. Подвійний фільтруючий елемент з піно уретан та паперу.

- чистка піно уретанової частини:

промийте і витріть піно уретан м'яким засобом і просушіть. Піно уретан необхідно очищати кожні 50 годин.

- чистка паперової частини:

Злегка постукайте по елементу, щоб вибити бруд, і здуйте пил. Не використовуйте масло чистки. Паперовий елемент може бути піддано чищенню кожні 50 годин. За потреби його слід замінити.

Зауваження: Фільтруючі елементи необхідно чистити частіше, якщо генератор працює в умовах запилення. Елемент необхідно замінити, якщо бруд або не піддаються видаленню або якщо сам елемент деформується, чи зносився.

Очищення фільтра паливного крана

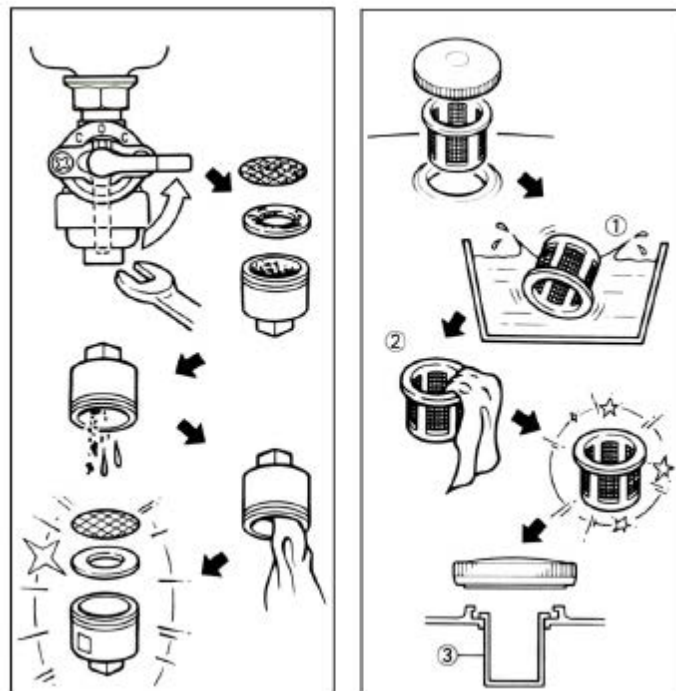
Для зняття фільтра паливного крана при допомозі ключа відверніть манжету, розташовану знизу паливного крана.

1. Зніміть фільтр паливного крана.
2. Очистіть і промийте фільтр і манжету.

Встановіть їх на місце.

Очищення фільтра бензобака

1. Зніміть пластмасовий фільтр бензобака, розташований під кришкою горловини бензобака.
2. Промийте фільтр розчинником (1) і встановіть на місце (3).



Генератор

1. Щітковий тип

Щітки потрібно оглядати не рідше разу на рік на предмет їх цілісності і дефектів. при зносі щітки необхідно замінювати.

зауваження:

- щітка не замінюються по одній - необхідно замінювати все щітки відразу.
- Заміна щіток проводиться на ідентичні, зазначені в списку запчастин. Інші типи щіток при уявній схожості можуть мати зовсім інші механічні та електричні характеристики.

2. Порушення генератора

- Генератор щіткового типу
- При низькій залишковій ЕРС (не виникає напруга), особливо якщо двигун довго не використовувався або піддавався трясці при транспортуванні, може виникнути необхідність збудження двигуна.

Це можна зробити за допомогою 6 або 9 вольтової батареї від ліхтаря (сухий батареєю) або 12 вольтової автомобільної батареєю. Вимкніть від генератора все навантаження.

Запустіть генератор. З'єднайте провідник від позитивного полюса батареї з позитивним затискачем щітки і провідник від негативного полюса батареї з негативним затискачем щітки.

Напруга постійного струму, що подається через обмотку ротора, має відновити магнітні властивості. Якщо генератор не дає електрику і після порушення, зверніться до розділу та усунення несправностей у цьому посібнику.

Незважаючи на те, що в ротор вбудовані постійні магніти для підтримки ЕРС, їх потрібно періодично порушувати, оскільки з часом вони втрачають свої магнітні властивості.

- **Генератор без щіток**

Для збудження генератора використовуйте конденсатор. Для зарядки конденсатора використовується 12-вольтний акумулятор. З'єднайте два висновки конденсатора за допомогою двох проводів з розеткою для відновлення магнітного поля.

Тепловий екран

Перевірте цілісність і положення всіх теплових екранів і відбивачів. Не знімайте і не видазмінюйте деталі, це може завдати серйозної шкоди пристрою.

Обледеніння карбюратора

Взимку особливі атмосферні умови можуть викликати обмерзання карбюратора. В цьому випадку двигун може не заводитися або глухнути. Зв'яжіться з місцевим дилером для отримання подальшої інформації.

Поради для швидкого включення генератора, який перебував в консервації

Якщо генератором не користувалися довгий час і в результаті зводиться на силу, скористайтеся наступними порадами:

1. Перевірте рівень масла. При низькому рівні масла спрацьовує масляний датчик.
2. Замініть старе паливо.
3. Замініть свічку запалювання.
4. Перевірте паливний шланг. Переконайтеся, що паливний кран відкритий.
5. Перевірте цілісність частин генератора.
6. Почистіть карбюратор.

ЗБЕРІГАННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА

Нечасте використання

Якщо генератор використовується нечасто, запуск може відбуватися з працею. Щоб уникнути труднощів при запуску, включайте генератор хоча б на 30 хвилин раз на місяць. при рідкісному використанні також необхідно злити паливо з карбюратора і бензобака.

Довгострокове зберігання

Якщо генератор не використовується більше місяця, виконайте наступне:

1. Залийте моторне масло до верхнього рівня.

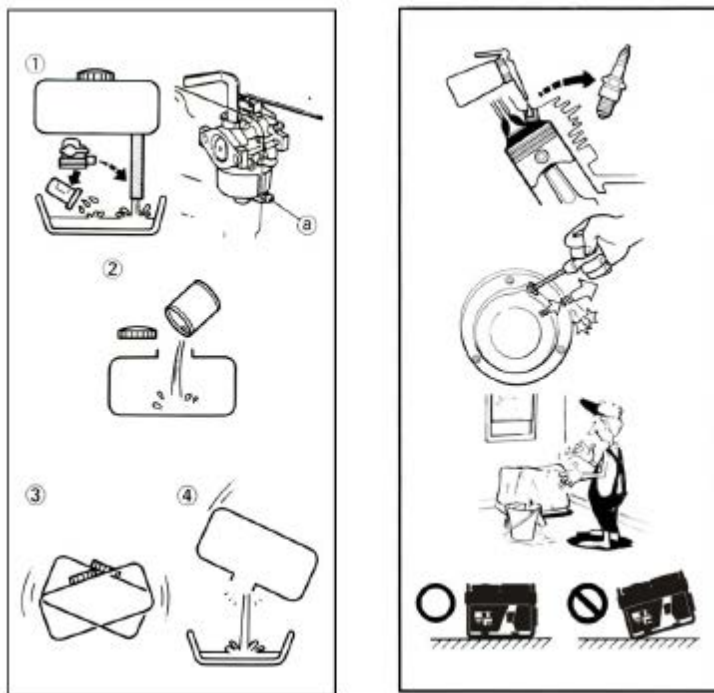
2. Злийте бензин з бензобака (1), паливної системи та карбюратора.

3. Залийте склянку чистого моторного масла в бак (2), струсіть бак (3) і злийте надлишок олії (4)

4. Зніміть свічку запалювання і залийте в через отвір 1 чайну ложку масла, кілька разів смикніть шнур стартера при вимкненому двигуні і встановіть свічку назад. Потім потягніть стартер, поки поршень не ввійде в такт стиснення, і залиште його в такому положенні. Це сприяє закриттю вхідного і випускного клапанів, що необхідно для запобігання корозії циліндра.

5. Очистіть зовнішню частину генератора і нанесіть інгібітор корозії.

6. Накрийте генератор і помістіть в сухе чисте, добре провітрюваному місці далеко від відкритого вогню і іскрять матеріалів.



Зауваження: рекомендується використовувати паливний стабілізатор. Він зменшує створення паливних відкладень під час зберігання. Паливний стабілізатор можна додавати в бензин в паливному баку або в контейнер, в якому бензин зберігається.

Інструкція з пошуку несправностей

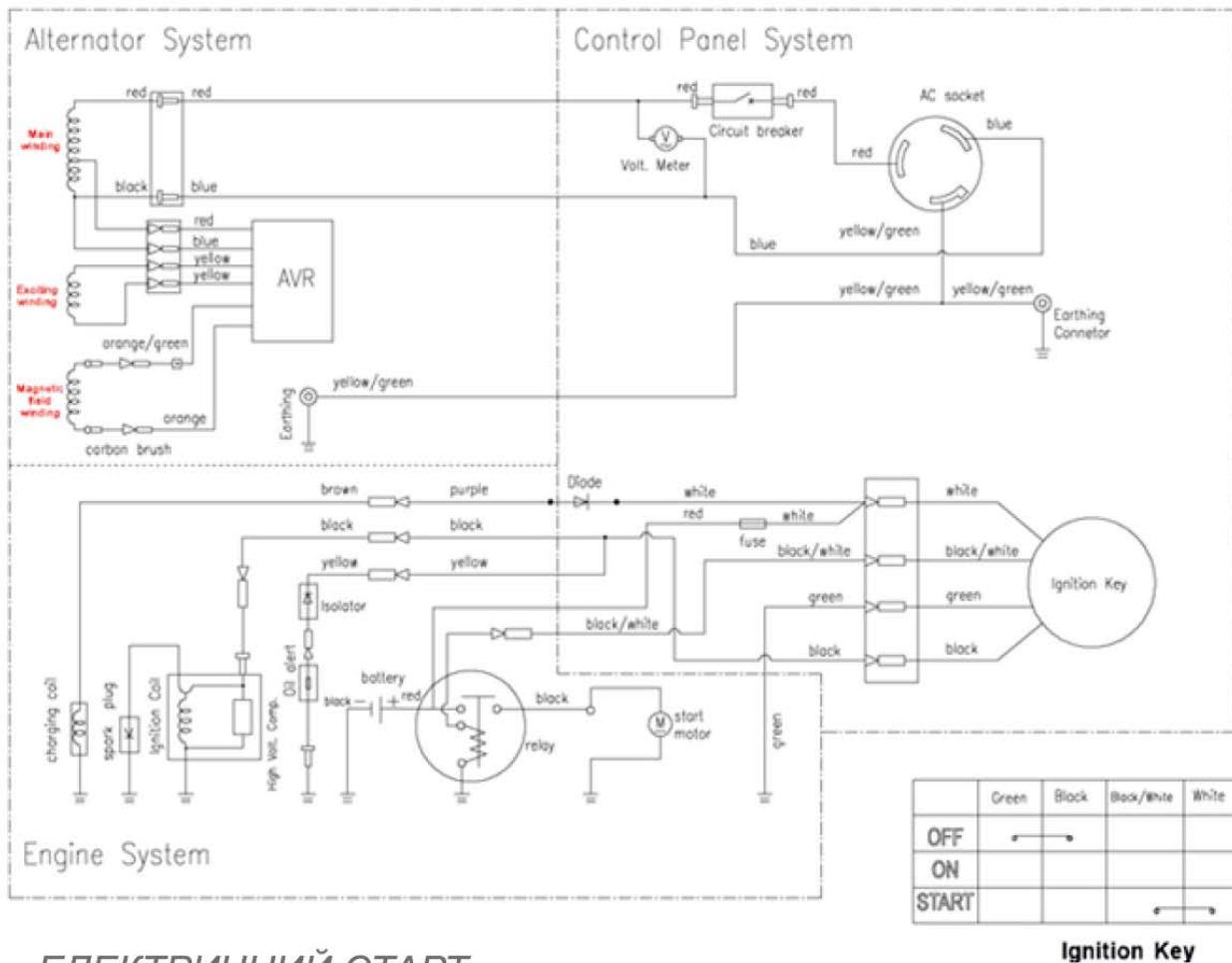
Можливі несправності і їх усунення

Можливі несправності агрегату і способи їх усунення

Можливі неполадки	Причини виникнення	Способи усунення
Двигун не заводиться	Вимикач зупинки двигуна знаходиться в положенні «STOP» або «OFF» «вимкнено»	Переведіть вимикач зупинки двигуна в положення «ON» - «включено»
	Закритий паливний кран	Відкрити паливний кран
	Низький рівень масла	Долити масло
	Відсутнє пальне	Налийте пальне в бак
	Свічка запалювання несправна	Почистите, або замініть свічку
	Повітряна заслінка відкрита (двигун в холодному стані)	Закрийте повітряну заслінку
	Повітряна заслінка закрита (двигун в гарячому стані)	Відкрийте повітряну заслінку
	При електричному запуску, розряджений акумулятор, або не працює	Зарядіть, або замініть акумулятор
	Агрегат несправний	Зверніться в сервісний центр
Двигун працює нестабільно	Забруднений повітряний фільтр	Почистить, або замініть повітряний фільтр
	Забруднена свічка запалення	Почистить, або замініть свічку запалення
	Агрегат перевантажений	знижити електричне навантаження
	Мала кількість, або погана якість палива	Налийте пальне в бак, замініть пальне
	Низький рівень масла	Долити масло
	Агрегат несправний	Зверніться в сервісний центр
Відсутня напруга, двигун працює	Автоматичний вимикач вимкнутий	Переведіть вимикач в положення «ON» - «включено»
	Агрегат несправний	Зверніться в сервісний центр
При підключенні споживачів зникає напруга	Спрацьовує автоматичний вимикач	Несправний електричний споживач, відключіть
		знижити електричне навантаження
	Агрегат несправний	припиніть роботу, зверніться в сервісний центр
Генератор низьку напругу	Агрегат несправний	припиніть роботу, зверніться в сервісний центр
підвищений шум, вібрація	вихід з ладу трансмісії	припиніть роботу, зверніться в сервісний центр
Правильне напруга при відсутності навантаження і занадто низька - при повному навантаженні.	Можливо перевантаження. Двигун втрачає оберти.	Перевірте струм навантаження. Перевірте, чи вибрано оборотів двигуна.

Принципова електрична схема

GPG9000E

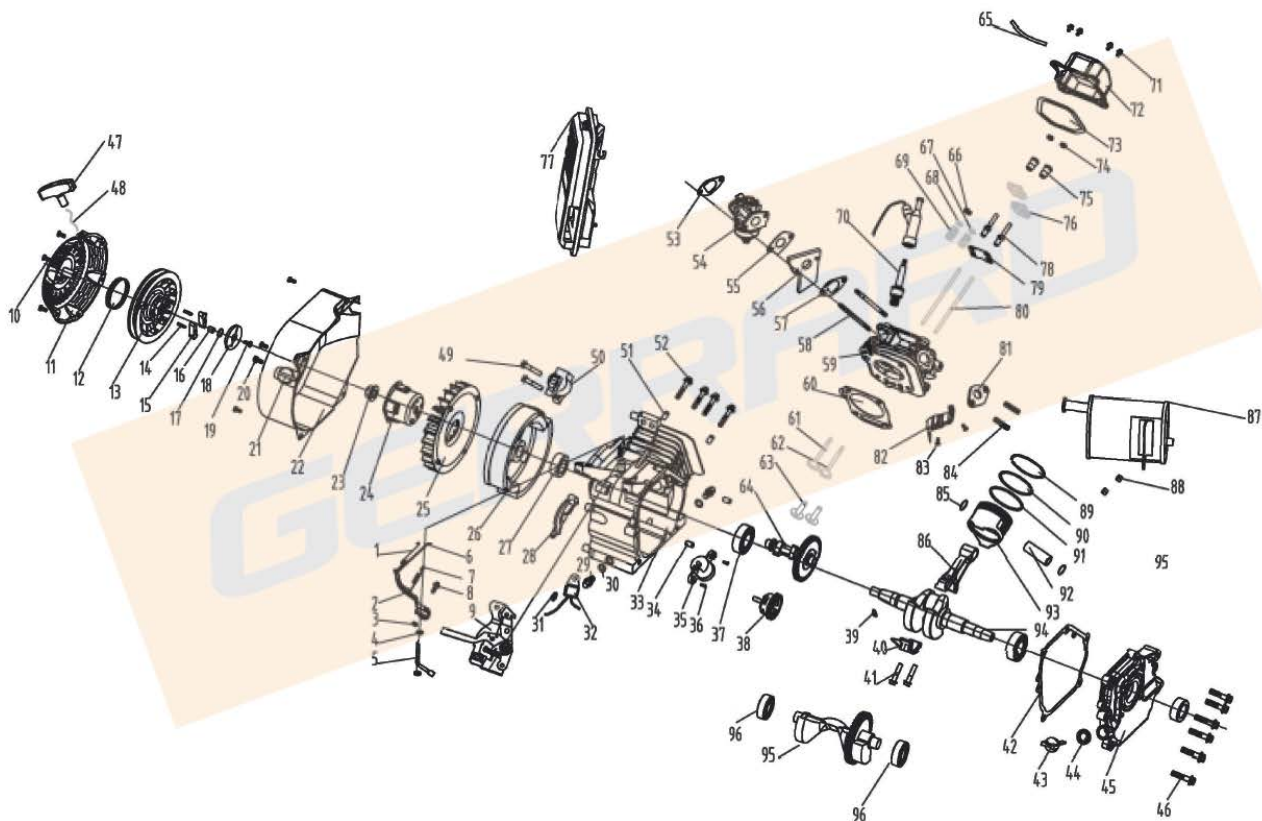


ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТ

Main winding – головна обмотка
 Exciting winding – обмотка збудження
 Magn. Field winding – обмотка магнітного поля
 Sub Winding – суб-обмотка
 Alternator syst. – система генератора
 Engine syst. – система двигуна
 Control Panel syst. – система панелі керування
 Carbon brush – карбонова щітка
 Carburetor - карбюратор
 Earthing – заземлення
 AVR – автоматичний регулятор напруги
 Circuit breaker – переривник
 AC socket – розетка змінного струму
 Earthing Connector – з'єднувач заземлення
 Spark plug – свічка запалювання
 Ignition Coil – катушка запалювання
 High Voltage Comp – Комп. високої напруги
 Alert – сигнальна лампа
 Charging coil – катушка зарядки
 Isolator – ізолятор
 Battery – акумулятор
 Relay – реле
 Start motor – стартер
 Ignition key – ключ запалювання
 Switch – перемикач
 Black – чорний
 Red - червоний
 Blue - синій
 Yellow - жовтий
 Orange - оранжевий
 Green – зелений

GPG9000E

GERRARD



1 пружинна тяга
2 ручка воздушної заслонки
3 стопорне кільце
4 прокладка
5 важіль
6 пружинна тяга
7 пружина
8 болт
9 механізм регулювання газу
10 болт
11 кришка заводного механізму
12 пружина
13 шків заводного механізму
14 пружина
15 фіксатор заводного механізму
16 втулка
17 шайба
18 шайба
19 болт
20 болт
21 вимикач
22 кожух
23 гайка
24 стакан заводного механізму
25 крильчатка
26 маховик
27 сальник
28 направляюча
29 болт зливу мастила
30 прокладка
31 болт

32 диод
33 картер
34 шпонка
35 датчик мастила
36 болт
37 підшипник 205
38 шемтерня
39 шпонка
40 нижня частина шатуну
41 болт
42 прокладка картера
43 щуп
44 прокладка
45 кришка картера
46 болт
47 ручка заводного механізму
48 шнур
49 болт
50 катушка запалення
51 направляюча
52 болт головки
53 прокладка
54 карбюратор
55 прокладка карбюратора
56 ізолятор карбюратора
57 прокладка
58 болт
59 головка циліндра
60 прокладка головки циліндра
61 клапан випускний
62 клапан впускний
63 штовхач клапана

64 вал
65 гумовий шланг
66 регулювочна гайка клапана
67 регулювочна гайка клапана
68 регулювочна гайка клапана
69 пружина клапана
70 свічка запалення
71 болт
72 кришка коловки
73 прокладка
74 гайка
75 гайка коромисла
76 шайба пружини
77 корпус повітряного фільтра
78 болт коромисла
79 пластина клапанна
80 штовхач
81 прокладка
82 кронштейн глушника
83 болт
84 шпилька
85 стопорне кільце
86 шатун
87 глушник
88 гайка
89 поршневе кільце
90 поршневе кільце
91 поршневе кільце
92 палець поршня
93 поршня
94 колінчастий вал

Шановний користувачу

- Перед початком експлуатації виробу уважно вивчіть умови гарантійного обслуговування, зазначені в гарантійному свідоцтві і цьому посібнику.
- Гарантійний термін експлуатації генераторної установки з дня продажу через торгову мережу -12 (дванадцять) місяців або 300 мото. годин, в залежності від того що настане раніше, при дотриманні споживачем правил експлуатації і умов з технічного обслуговування, зазначених у цій інструкції.
- Гарантійний талон дає право покупцеві на безкоштовний ремонт в період усього гарантійного терміну експлуатації агрегату. Безкоштовний ремонт полягає в усуненні несправностей, що з'явилися наслідком допущених виробником виробничих дефектів, шляхом заміни вийшли з ладу вузлів і деталей.
- Гарантійний ремонт проводиться тільки при наявності повністю і правильно оформленого гарантійного талона.
- Гарантія не поширюється на:
навісне обладнання та приладдя,
витратні матеріали (паливо, масло, поршневі і маслороздатні кільця, свічки запалювання, елементи фільтрів, шнур приводу стартера, ручний стартер, акумулятор стартера, електростартер)
- вийшли з ладу деталі і вузли, дефект яких має експлуатаційний характер (несправність стала наслідком порушення правил експлуатації або техніки безпеки, природного зносу, дією непереборних сил природи, форс-мажорних обставин)
- Фірма-виробниками залишає за собою право відмови в гарантійному обслуговуванні та ремонті апарату в нижченаведених випадках.
- При відсутності талона на момент здачі апарату в ремонт.
- При пошкодженні або відсутності серійного номера на апараті або невідповідності серійного номера, вказаного в гарантійному талоні і на апараті.
- Несправність стала наслідком неправильного транспортування або зберігання апарату (сильне забруднення, іржа, механічні пошкодження, сліди ударів і т.п.)
- Апарат має механічні пошкодження або сліди дії відкритого вогню (пошкодження кабелю, тріщини, вм'ятини, сліди опалення або нагар на зовнішніх поверхнях корпусу і т.п.)
- Апарат використовувався в не призначених виробником цілях.
- Апарат експлуатувався із застосуванням не призначених для нього витратних матеріалів, пристосувань і приладдя або їх неналежної якості.
- При роботі з перевантаженням або з порушенням передбаченого режиму роботи
- При наявності двох і більше відмовили вузлів і деталей, коли відмова одного вузла (деталі) призводить до відмови наступних, при продовженні експлуатації з ознаками порушення нормальної працездатності.
- При виявленні сторонніх предметів усередині складальних вузлів.
- такі види робіт, як регулювання, чистка та інший догляд за виробом, обумовлений в інструкції по експлуатації.
- Ремонт проводиться в умовах виробничих приміщень Сервісного центру, виїзд майстра на об'єкт не передбачений.
- У ремонт не приймаються і не обмінюються окремі деталі і складальні одиниці агрегату, а також агрегати не очищені від забруднень.
- Профілактика, настройка, чистка та регулювання апарату, заміна або доливання масла при діагностиці -в предмет гарантійних зобов'язань не входить і підлягає оплаті за встановленими розцінками.
- Особливі умови:
Виробник не несе відповідальності за можливу шкоду, прямо або побічно нанесену продукцією людям, домашнім тваринам, майну в разі, якщо це сталося в результаті недотримання правил і умов експлуатації; установки виробу; умисних або необережних дій (бездіяльності) споживача або третіх осіб, дії непереборної сили.
- У разі несвоєчасного повідомлення про виявлені несправності, фірма DDE залишає за собою право відмовитися повністю або частково від задоволення пропонуваніх претензій.
- Відповідальність за цією гарантією обмежується зазначеними в цьому документі зобов'язаннями, якщо інше не визначено законом.
- У зв'язку з тим, що купується Покупцем виріб є технічно складним виробом, для вирішення питань по гарантійній відповідальності рекомендується Покупцеві спочатку звертатися до спеціалізованих сервісних центрів.
- У разі самостійної спроби ремонту покупцем, або сервісним центром який немає права на обслуговування в гарантійний період.



014

Товари групи генератори.
Виробник: Чонг Кінг Кема Індастріал & Трейдінг Ко.,
ЛТД Адреса: Намбер 40, Юангкью авеню, Люоуанг
індастріал зоун Б, Жиангжин, Чонкінг 402283, Китай
Постачальник ПП «Будпостач»,
вул. Магнітогорська, 1, оф. 208, м. Київ.
Вироблено в 2017 р. Зберігати в сухому
місці при температурі: -10 +50°C.
Правила користування та гарантійний
термін дивитися в інструкції до товару.
Інформацію щодо призначення товару
дивіться в інструкції. Термін зберігання
необмежений. Не містить шкідливих речовин.