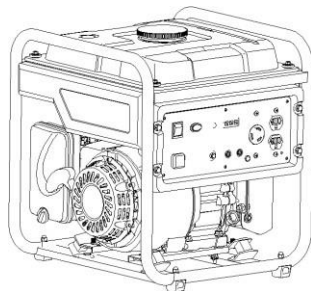


ІНВЕРТОРНИЙ БЕНЗИНОВИЙ ГЕНЕРАТОР LIFAN

Інструкція з експлуатації

KP3500iO



Уважно прочитайте цю інструкцію перед експлуатацією цього генератора

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо, що обрали бензиновий генератор від нашої Компанії

Спираючись на новітні технології в країні та за кордоном, наша компанія успішно розробила бензиновий генератор. Агрегат характеризується вдосконаленим дизайном, компактною структурою, надійною роботою, зручним обслуговуванням, низькою витратою палива та шумом, а також сучасним дизайном. Маючи в якості потужності стаціонарний бензиновий двигун, він широко використовується в багатьох сферах, таких як проживання, робота на відкритому повітрі, магазин, кемпінг, риболовля тощо.

У цій інструкції представлена інформація щодо експлуатації та обслуговування бензинового генератора. Будь ласка, спочатку уважно прочитайте його перед використанням. При виникненні будь-яких проблем зателефонуйте своєму дилеру, який надасть вам найкраще обслуговування.

Всі матеріали і схеми цієї інструкції можуть трохи відрізнятися від власне виробів. Авторські права на цей посібник належать нашій Компанії; будь-якій групі або окремій особі заборонено передруковувати або робити копії. Інструкція може бути змінена без попередження.

Попередження про безпеку

Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням цієї бензинової генераторної установки

Особливо важливий вміст в цій інструкції буде вказано наступними способами, зверніть увагу:

НЕБЕЗПЕКА: Якщо ви не будете слідувати інструкціям, ваше життя опиниться в небезпеці або ви отримаєте серйозну травму

УВАГА: Якщо ви не будете слідувати інструкціям, ваше життя опиниться в небезпеці або ви отримаєте серйозні травми

УВАГА: Недотримання інструкцій може призвести до мінімальної шкоди

ПРИМІТКА: Невиконання інструкцій може призвести до пошкодження комплекту двигуна та іншого майна
Ця специфікація є постійною частиною бензиново-генераторної установки і повинна бути приєднана при передачі бензиново-генераторної установки іншим

ВМІСТ

1. Повідомлення про безпеку бензинового генератора	1
2. Загальні відомості про деталі та компоненти	4
3. Функції управління	6
3.1 Зупинка двигуна	6
3.2 Сигнальний індикатор з низьким вмістом мастила (червоний)	6
3.3 Індикатор перевантаження (червоний)	7
3.4 Світлоіндикатора змінного струму (зелений)	8
3.5 Захист постійного струму	9
3.6 Енергозберігаючий вимикач	9
3.7 Кнопка відновлення напруги	10
3.8 Кришка паливного бака	10
3.9 Заземлення (земля) терміналу	11
3.10 Паралельна робота	11
4. Перевірка попереднього використання	12
4.1 Паливо	12
4.2 Моторне масло	13
4.3 Підготовка	14

5. Операції	15
5.1 Запуск генератора	16
5.2 Зупинка генератора	17
5.3 Підключення змінного струму	18
5.4 Паралельна робота змінного струму	19
5.5 Сфера використання	21
6. Технічне обслуговування	23
6.1 Обслуговування свічок запалювання	25
6.2 Engine Заміна масла	26
6.3 Регулювання карбюратора	27
6.4 Фільтр повітряний	27
6.5 Сітка глушника та іскрозбірник	28
6.6 Фільтр паливного бака	29
7. Зберігання	29
7.1 Вилучення палива	29
7.2 Зберігання двигуна	30
8. Усунення несправностей	31
9. Параметри	32
10. Схема підключення	34

1.0 Повідомлення про безпеку бензинового генератора



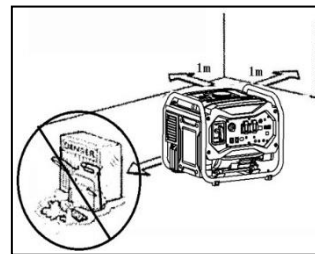
1. Ніколи не працюйте в закритому приміщенні



3. Не застосовувати у вологих умовах



2. Ніколи не підключайтеся безпосередньо до електрики будинку / мережі



4. Тримайте легкозаймисті речовини на відстані не менше
1 м від агрегату

5. Забороняється палити при заправці паливом



6. Зупиніть генератор перед заправкою



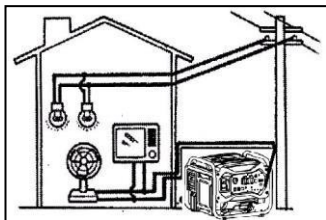
7. Уникайте розливу палива при заправці



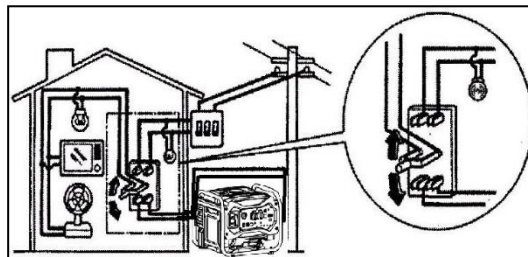
НЕБЕЗПЕКА

Якщо ви підключаєте генератор до електропостачання будинку/мережі, переконайтеся, що це виконує кваліфікований інженер-електрик, оскільки це передбачає підгонку спеціалізованої перемикача передач (АВР). Неправильне з'єднання між генератором і вантажами могло стати причиною травм, загибелі, пожежі і пошкодження генератора

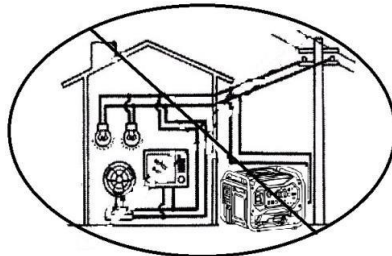
1. Правильн
ий



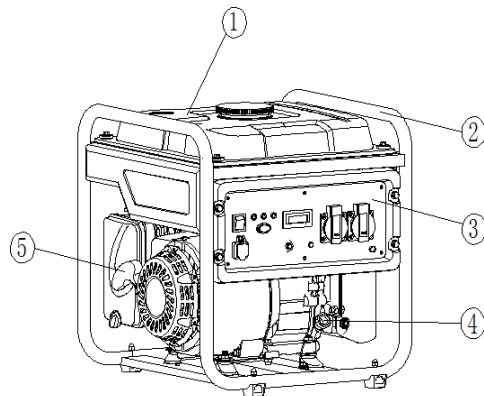
2. Правильний



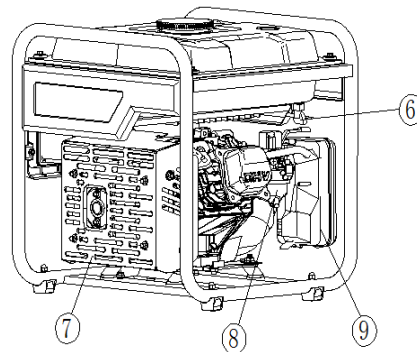
3. Неправильний/небезпечний



2. Загальні відомості про деталі та вузли

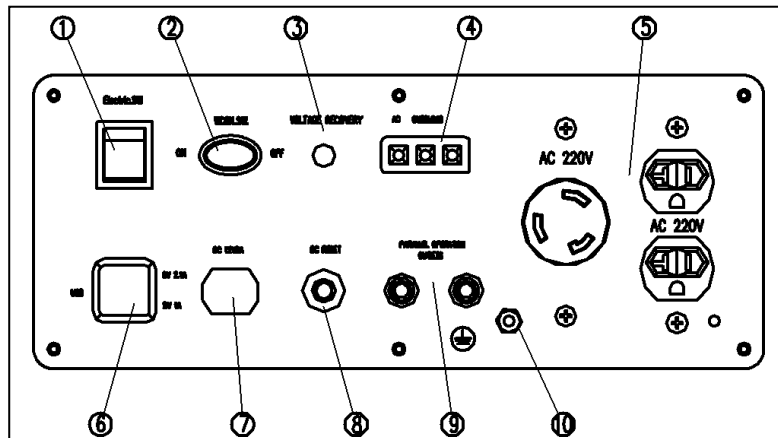


- (1) Паливний бак
- (2) Рама
- (3) Панель управління
- (4) Масляний щуп
- (5) Стартова ручка



- (6) Паливний краник
- (7) Глушник
- (8) Карбюратор
- (9) Повітряний фільтр

2.1 Панель управління



(1) Перемикач ON/OFF

(2) Перемикач енергозбереження (ECS)

(3) Кнопка відновлення напруги

(4) Світлові індикатори

(5) Розетка змінного струму

(6) Розетка USB

(7) Розетка постійного струму

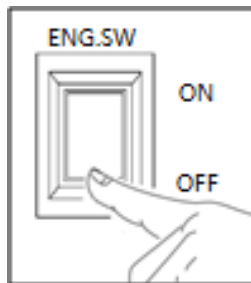
(8) Захист постійного струму

(9) Роз'єм паралельного підключення

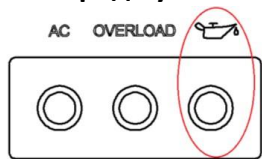
(10) Заземлення

3.0 Функція управління

3.1 Перемикач ON/OFF



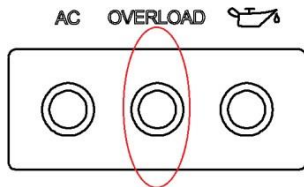
3.2 Попереджувальний індикатор з низьким вмістом нафти (червоний)



Коли масло картера опуститься нижче рівня безпеки, система захисту масла автоматично заглушить двигун, і загориться сигнальна лампочка з низьким вмістом масла (червона); Додавши масло до картеру, система дозволить перезапустити двигун

ПРИМІТКА :Якщо двигун заглох або не вдається запустити, поверніть ручку перемикача живлення в положення «ON», після чого потягніть за ручку пуску. Якщо індикатор попередження про низький вміст масла (червоний) блимає протягом декількох секунд, масла недостатньо. Залейте масло і перезапустіть.

3.3 Індикатор перевантаження (червоний)



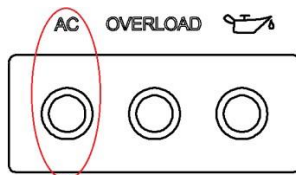
Коли індикатор перевантаження загоряється, це означає, що вихід підключеного обладнання перевантажений, що призводить до перегріву інвертора або підвищення напруги змінного струму. Запобіжник змінного струму включиться і не дасть генератору працювати задля захисту генератора і підключеного електрообладнання. Коли індикатор змінного струму (зелений) вимкнений і горить індикатор перевантаження (червоний), двигун генератору не припинить роботу.

Коли показник перевантаження включений і агрегат не має виходу, слід вжити таких заходів:

1. Відключіть або від'єднайте підключене електрообладнання .
2. Знизить сумарну потужність підключеного електрообладнання до номінального вихідного діапазону.
3. Перевірте, чи немає сторонніх предметів, що блокує вхід повітря і чи немає відхилень у відповідних контрольних частинах. Якщо є якась проблема, негайно її усуньте.
- 4: Після перевірки натисніть кнопку відновлення напруги протягом 1-3 секунд, щоб відновити вихід напруги.

ПРИМІТКА: При використанні електрообладнання з високим пусковим струмом (наприклад, компресорів, поглинаючих насосів тощо) індикатор перевантаження може загорятися протягом декількох секунд на початку, однак, це не обов'язково може бути згадана вище причина. Перевантаження, коротке замикання, перегрів і низькі оберти двигуна - все це може перешкодити робочому виходу. Усуньте перераховані вище причини до тих пір, поки вихід не відновиться.

3.4 Світло індикатора змінного струму (зелений)



Коли двигун запускається і працює нормально, загоряється індикатор змінного струму. Значення індикатора:

1. Зелене світло: вказує на нормальну роботу, вихід генератора;
2. Зелене світло, червоне світло: вказує на перевантаження, вихід генератора;
3. Коли зелене світло вимкнено, червоне світло блимає раз в 3 секунди, це

говорить про те, що напруга передньої шини занадто низька і генератор не має виходу.

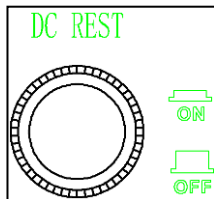
4. Коли зелене світло вимкнено, а червоне світло блимає двічі за 3 секунди, це свідчить про занадто низькі оберти двигуна і генератор не має виходу.

5. Коли зелене світло вимкнено, а червоне світло блимає тричі за три секунди, це свідчить про те, що температура інвертора занадто висока і генератор має відсутність виходу.

6. При вимкненому зеленому світлі червоне світло блимає 5 разів за 3 секунди, це говорить про те, що напруга шини занадто висока і генератор не має виходу.

7. Коли зелене світло вимкнено, а червоне світло блимає 6 разів за 3 секунди, це вказує на захист від перевантаження та відсутність виходу.

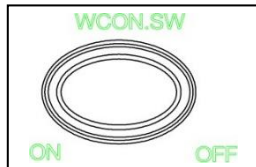
3.5 Захист постійним струмом



При роботі електронного обладнання, підключеного до генератора, при перевищенні номінального струму перемикач постійного струму автоматично переводиться в положення «OFF». Натисніть перемикач постійного струму в положення «ON», щоб знову експлуатувати генератор.
«ON» = Нормальний вихід постійного струму;
"OFF" = Немає виходу постійного струму.

ПРИМІТКА: Якщо захист постійного струму вимкнено, зменшіть навантаження підключеного електронного обладнання на номінальний вихід діяльності генератора. Якщо захист постійного струму залишається вимкненим, припиніть використання електрообладнання і проконсультуйтеся з дилером.

3.6 Перемикач енергозбереження

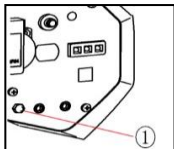


(1)"ON": коли перемикач енергозбереження знаходиться в положенні "ON", енергозберігаючий пристрій контролює дросельну заслінку двигуна відповідно до підключеного навантаження, що допоможе досягти кращої витрати палива і менший рівень шуму.

(2)"OFF": коли перемикач енергозбереження знаходиться в положенні "OFF", двигун працює з номінальною швидкістю (3600р/хв) незалежно від того, чи підключено навантаження.

ПРИМІТКА: при використанні наступного обладнання, такого як повітряний компресор, погрузний водяний насос, енергозберігаючий вимикач повинен бути відключений через необхідність великого пускового струму.

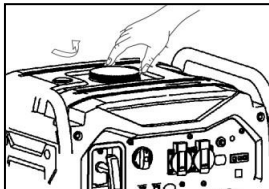
3.7 Кнопка відновлення напруги



Коли у генератора горить світло перевантаження, генератор не має вихідної напруги, але все ще працює, перевірте і зніміть всі навантаження і натисніть кнопку відновлення напруги протягом 1-3 секунд, щоб відновити вихід напруги.

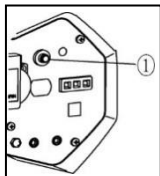
ПРИМІТКА : Коли напруга відновлюється, будь ласка, переконайтеся, що немає підключення до навантаження, короткого замикання або інших несправностей, перш ніж натиснути кнопку відновлення напруги.

3.8 Кришка



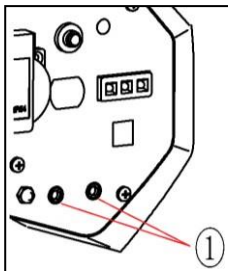
Обертайте проти годинникової стрілки, щоб зняти кришку бака.

3.9 Заземлення (земля)



При підключенні заземлювального клеми до заземлювального проводу запобігають ураження електричним струмом . При заземленні електрообладнання генератор також повинен бути заземлений.

3.10 Паралельне підключення (в залежності від комплектації, в стандартній комплектації відсутє)



Роз'єм паралельного підключення використовується для з'єднання двох LF3500iO однакової напруги і частоти, що йдуть паралельно один одному. Для паралельної роботи потрібно два пристрої LF3500iO і спеціальні кабелі. (номінальна вихідна потужність паралельної роботи - 6KVA, номінальний струм генератора 120В - 25,0а, номінальний струм генератора 230В - 13А)

Операційні процедури та пов'язані з ними міркування детально описані в системі паралельного виводу.

4.0 Перевірка перед використанням

ПРИМІТКА: Обов'язково перевіряйте перед кожним використанням.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ :

Двигун і глушник стануть сильно нагріватися під час використання. Не перевіряйте і не виконуйте будь-які ремонтні роботи, поки вони повністю не охолонуть. Слідкуйте за тим, щоб будь-які частини тіла або одягу не стикалися з двигуном і глушником.

4.1 Паливо

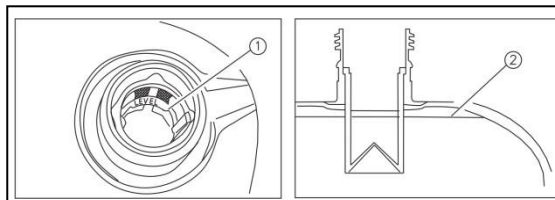
НЕБЕЗПЕКА: Паливо легкозаймисте і містить отруйні речовини. Уважно прочитайте Вимоги безпеки перед заправкою (докладніше див. с. 2). Не заливайте паливо під час роботи, інакше бак переповниться після нагрівання. Після заправки переконайтеся, що кришка щільно прикручена.

ПРИМІТКА: Після заправки негайно протріть чистою м'якою ганчіркою будь-яке пролите паливо, щоб уникнути пошкодження пластикового кожуху. Використовуйте неетильований бензин. Етильований бензин може серйозно пошкодити внутрішні деталі двигуна. Зніміть кришку паливного бака і додайте бензин в горловину паливного баку через фільтр.

(1) Червона вкладка/індикатор рівня

② Рівень палива

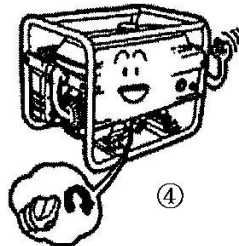
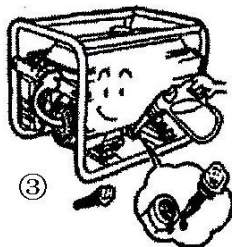
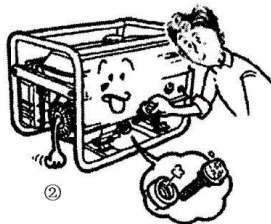
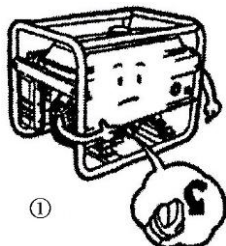
Рекомендоване паливо: неетильований бензин
Ємність паливного баку: 10 л (2.20 галонів Великобританії)



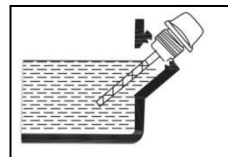
4.2 Моторне масло

Цей генератор поставляється без масла і палива. Не заводьте двигун, поки масло не буде заповнено до потрібного рівня

ПОВІДОМЛЕННЯ: завжди перевіряйте генератор на рівній поверхні при вимкненому стані



1. Зніміть кришку масляного картеру, протріть щуп чистою ганчіркою
2. Вставте щуп в масляний порт, але не затягуйте, зніміть щуп, щоб перевірити рівень масла;
3. Якщо рівень масла нижче нижньої межі, зазначеної на щупі, залийте свіжим маслом до тих пір, поки не буде досягнутий правильний рівень
4. Замініть і затягніть ковпачок масляного щупу.



Рекомендоване масло: SAE SJ 10w-30
Рекомендований стандарт масла:
стандарт API SE або вище. Ємність
моторної оливи: 0.6 л.

4.3 Підготовка

УВАГА: Якщо будь-яка з наведених нижче деталей не працює належним чином, будь ласка, ретельно перевірте та відремонтуйте двигун перед запуском.

Користувача повинен турбувати стан генератора. Навіть якщо генератор не використовується, його важливі деталі можуть раптово зламатися .

ПРИМІТКА: Перевірка перед експлуатацією повинна проводитися кожен раз, коли використовується генератор.

Перед застосуванням перевірте:

Паливо (див. Р12)

- ★ Перевірка рівня палива в паливному баку
- ★ Додати паливо, при необхідності (див. Р13)
- ★ Перевірка рівня масла генератора
- ★ При необхідності додайте рекомендоване масло до призначеного рівня масла
- ★ Перевірка на герметичність масла Аномальні умови в процесі експлуатації
- ★ Перевірка умов виконання
- ★ При необхідності проконсультуйтеся з дилером

5.0 експлуатація генератора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- ★ Не використовуйте генератор в замкнутому просторі. Вихлопні гази при роботі генератора можуть стати причиною втрати свідомості або навіть смерті в короткі терміни. Будь ласка, використовуйте його в добре провітрюваному місці.
- ★ Не підключайте будь-яке електрообладнання перед запуском двигуна.
- ★ Щоб запобігти неправильному використанню електрики, обов'язково заземлюйте бензиновий генератор.

ПРИМІТКА: Генератор не заправляється маслом при транспортуванні. Не заводьте двигун до тих пір, поки генератор не буде заповнений правильним сортом і кількістю масла.

Не нахилийте двигун під час додавання масла, щоб запобігти надмірному/недостатньому наповненню та пошкодженню двигуна.

ПОВІДОМЛЕННЯ: генератор може працювати з номінальним вихідним навантаженням при стандартних атмосферних умовах.

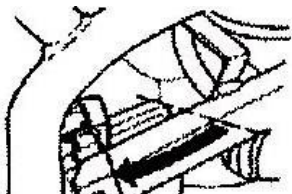
- ★ «Стандартні атмосферні умови» температура навколишнього середовища 25°C; Атмосферний тиск 100кПа; Вологість: 30%.
- ★ Потужність генератора буде змінюватися в залежності від температури, висоти (більша висота, менший тиск) і вологості.
- ★ Коли температура, вологість і висота перевищують стандартні атмосферні умови, вихід генератора знизиться.
- ★ Крім того, при використанні в невеликих приміщеннях навантаження необхідно зменшити, оскільки постраждає охолодження генератора.

5.1 запуск генератора

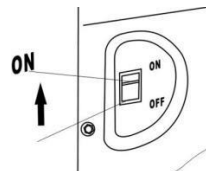
1. Встановіть для паливного крана значення "ON"



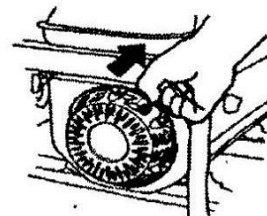
2. Підштовхнути важіль дроселя до «OFF»(закритий)



3. Увімкніть вимикач запалювання генератора в «ON»



4. Обережно потягніть за ручку стартера до супротиву, можна відчути, а потім міцно потягнути на себе



ПРИМІТКА: Коли двигун гарячий, не завжди може знадобитися встановити положення «CHOKE» при запуску.

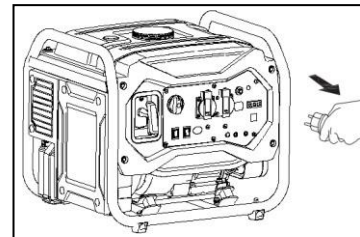
5.2 Зупинка генератора

ПОВІДОМЛЕННЯ: вимкніть все підключене електрообладнання.

1. Вимкніть перемикач енергозбереження на "OFF"



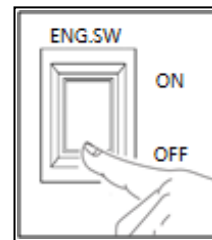
2. Відключіть все електрообладнання



3. Увімкніть перемикач ON/OFF у положення «OFF» та переконайтеся, що ви:

a) Вимкнули паливо

b) Вимкнули запалювання



5.3 Підключення змінного струму

УВАГА: все електрообладнання слід відключити до того, як буде вставлена вилка.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ:

- ★ Перед підключенням до генератора переконайтеся, що все електрообладнання, включаючи дроти і заглушки, в хорошому стані.
- ★ Переконайтеся, що всі навантаження, підключені до генератора, потрапляють в діапазон номінальних навантажень.
- ★ Переконайтеся, що струм навантаження знаходиться в діапазоні номінального струму номінального роз'єму.

ПРИМІТКА: Перевірте, чи заземлений агрегат. Якщо електрообладнання вимагає заземлення, агрегат також повинен бути заземленим.

1. Завести двигун
 2. Увімкніть перемикач енергозбереження ECS на "ON"
 3. Вставте вилку в розетку змінного струму
 4. Переконайтеся, що індикатор змінного струму увімкнено
 5. Включаємо електрообладнання
- ПРИМІТКА:** перед підвищенням обертів двигуна перемикач енергозбереження ECS необхідно повернути в положення «OFF». Якщо агрегат забезпечує потужність для декількох навантажень або електрообладнання, будь ласка, підключіть найбільше до найменшого відповідно до розміру навантаження електрообладнання.

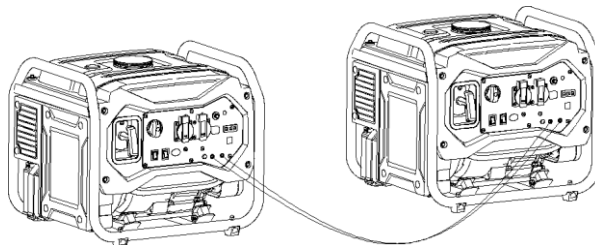
5.4 Паралельна робота змінного струму (опціонально)

Перед підключенням пристрою до будь-якого генератора переконайтеся, що він справний і щоб його електричний показник не перевищував загальну кількість паралельних генераторів. Більшість двигунів вимагають більше, ніж їх робочий струм при запуску. При запуску мотора покаже індикатор перевантаження (червоне світло). У нормі індикатор перевантаження (червоне світло) зникає протягом 4 секунд. Якщо індикатор перевантаження (червоне світло) залишається червоним, проконсультуйтеся з дилером.

При паралельній роботі необхідно стежити за тим, щоб напруга і частота паралельних генераторів були однаковими; енергозберігаючий вимикач ESC двох генераторів повинен знаходитися в одному положенні.

1. Забезпечте LF3500iо та інший генератор LF3500iо з комплектом кабелів відповідно до інструкцій та підключіть кабель паралельної роботи.
2. Запустіть двигун по черзі, щоб переконатися, що індикатор виходу (зелене світло) кожного генератора включений.
3. Підключіть пристрій до розетки змінного струму.
4. Увімкніть пристрій.

При перевантаженні генератора або короткому замиканні в підключеному обладнанні загоряється індикатор перевантаження (червоне світло). Індикатор перевантаження (червоне світло) залишиться освітленим; приблизно через 4 секунди підключений ланцюг зупиниться, індикатор виходу (зелене світло) зникне. Перестануть працювати генератор і пристрої. Перевірте проблему, щоб визначити, чи пов'язана вона з коротким замиканням або перевантаженням підключених пристроїв, виправте проблему і перезапустіть генератор.



Два типи генераторів LF3500іо (однакова напруга і частота) можуть бути з'єднані один з одним, використовуючи паралельний кабельний набір для збільшення доступного джерела живлення.

Спочатку підключіть обладнання або шнур живлення до генератора, як описано в аксесуарах, до комплекту паралельного працюючого кабелю.

ПОВІДОМЛЕННЯ:

- ★ Переконайтеся, що він у хорошому робочому стані, використання неправильного пристрою або шнура живлення може призвести до ураження електричним струмом.
- ★ Якщо пристрій починає працювати ненормально, стає млявим або раптово зупиняється, негайно вимкніть живлення та відключіть пристрій і визначте, чи проблема в тому, що номінальна потужність приладу або генератора була перевищена.
- ★ Слідкуйте за тим, щоб рівень потужності комбінованих інструментів або обладнання не перевищував максимальну межу в 30 хвилин.
- ★ Генератор змінної частоти з однаковою напругою і частотою може підключатися паралельно, коли навантаження не перевищує сумарну вихідну потужність.
- ★ При паралельній роботі паралельно може бути запущений тільки кабельний комплект, обраний нашою компанією, а потім LF3500іо підключається паралельно з іншим генератором LF3500іо.
- ★ Не підключайте та не від'єднуйте паралельні робочі кабелі під час роботи генератора.
- ★ Для роботи одного блоку кабель при паралельній роботі повинен бути відключений від мережі.

Попередження: Безперервне перевантаження, що призводить до постійного освітлення індикатора перевантаження (червоного кольору), може призвести до пошкодження генератора. Невелике перевантаження, індикатор перевантаження світловим (червоним світлом), миготливий вогник, може скоротити термін служби генератора.

Максимальна потужність, необхідна для обмеженої роботи: 30 хвилин

Максимальна потужність для паралельної роботи: 6,6 кВа

Номінальна потужність для паралельної роботи: 6Ква, безперервна робота, що не перевищує номінальну потужність. Необхідно враховувати вимогу до сумарної потужності всього підключеного обладнання. У списку виробників електроприладів і електроінструментів зазвичай перераховані рівні потужності для аналогічних моделей або серійні номери.

5.5 Сфера використання

Перед використанням генератора переконайтеся, що загальне навантаження знаходиться в межах номінального діапазону навантажень генератора, інакше це може пошкодити генератор.

I				DC 
Міць чинник	1	0.8-0.95	0,4 ~ 0,75	

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ:

- ★ Коли кожен пристрій буде працювати самостійно, він відобразить кількість потужності програми.
- ★ Змінний і постійний струм можуть використовуватися одночасно, єдина сумарна потужність не повинна перевищувати номінальну вихідну потужність.

Наприклад:

Номінальна потужність генератора		3 кВа
Частота	Коефіцієнт потужності	
I	1.0	≤3 кВа
	0.8	≤2,4 кВа
Постійний струм	--	96 Ва

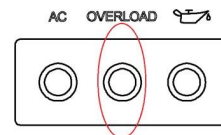
Коли сумарна потужність перевищить номінальний рівень, засвітиться індикатор перевантаження (див. П7).

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ:

Не перевантажуйте, сумарна потужність електрообладнання не може перевищувати вихідну потужність генератора, перевантаження призведе до пошкодження генератора

При використанні цього генератора для живлення точних приладів, електронних контролерів, персональних комп'ютерів, електронно-обчислювальних машин, мікрокомп'ютерів тощо, будь ласка, дотримуйтесь достатньої відстані між обладнанням та генератором для запобігання електромагнітних перешкод двигуна. Це також гарантує, що двигун буде захищений від навколишньої електроніки.

Якщо цей генератор використовується для живлення медичного обладнання, рекомендується проконсультуватися з виробником обладнання, професіоналом або лікарнею про кількість струму, необхідного для запуску певного електронного обладнання або двигуни загального призначення, які можуть привести їх у непридатність. Навіть якщо його параметри запуску відповідають умовам, наведеним вище в таблиці. Будь ласка, зв'яжіться з виробником обладнання.



6.0 Обслуговування

Хороше технічне обслуговування є найкращою гарантією досягнення безпечної, економічної та нульової несправності. Це також сприяє захисту навколишнього середовища. Користувач повинен безпечно керувати виробом. Періодичний огляд, регулювання і змащення дозволяють забезпечити безпечну і ефективну роботу генератора.

Увага: будь ласка, вимкніть двигун перед технічним обслуговуванням.

Пункт	Рутини	Попередня експлуатація перевірка(щодня)	6 місяців або 100 год	12 місяців або 300 годин
моторне масло	Перевірте рівень масла	☐		
	Замінити		☑(*1)	
Паливо	Перевіряти	☐		
Вихлопна труба	Перевіряти	☐		
Свічка запалювання	очищення-регулювання			★☑
Повітряний фільтр	Перевіряти	☐		
	Чистий		☑(*2)	
Фільтр паливного бака	При необхідності очистіть або замініть			☐
зазор клапана	перевірка-налаштування			☐
Іскрогасник	перевірка-налаштування		☐	

Поршень головки блоку циліндрів	видалення вуглецю			★★
★ Ці предмети при необхідності слід замінити				
★★ Ці предмети повинні підтримуватися офіційними дилерами компанії, якщо користувач не має відповідні інструменти та можливості обслуговування				

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ:

*1-- перша заміна масла повинна бути зроблена за місяць до або через 20 годин після роботи

*2-- повітряні фільтри слід частіше очищати при використанні у вологих або запилених місцях

Якщо ви часто працюєте під високою температурою або навантаженням, масло слід міняти кожні 25 годин.

★ Якщо часто працюєте в запилених або суворих умовах, фільтруючий елемент повітря слід очищати кожні 10 годин і замінювати кожні 25 годин при необхідності.

★ Період і час перевірки повинні бути поточним обслуговуванням.

★ Якщо час циклу технічного обслуговування пройшов, він повинен бути реалізований в найкоротші терміни відповідно до вищенаведеної таблиці технічного обслуговування.

Попередження:

Будь ласка, зупиніть двигун перед будь-яким технічним обслуговуванням. Двигун слід розмістити в горизонтальному положенні, а ковпачок свічки запалювання відокремити від свічки запалювання, щоб запобігти запуску двигуна.

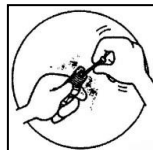
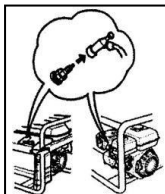
Не використовуйте його в приміщенні або в місцях з поганою вентиляцією, таких як тунелі та печери. Слідкуйте за тим, щоб робоча зона добре провітрювалася. Вихлопні гази від двигунів містять токсичний газ чадний газ, який може викликати шок, непритомність і навіть смерть при вдиханні.

6.1 Обслуговування свічок запалювання

1. Вийміть ковпачок свічки запалювання з свічки запалювання

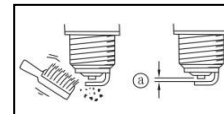
2. Вийміть свічку запалювання за допомогою свічного ключа (проти годинникової стрілки)

3. Видаліть будь-який нагар навколо свічки запалювання і перевірте, щоб колір фарфорового центрального електрода був помірно світло-коричневим



4. Перевірте зазор свічки запалювання за допомогою щупальця або штангенциркуля та відрегулюйте, якщо це необхідно

Свічка запалювання NGK:
зазор свічки запалювання
BP6ES: 0,7-0,8 мм



5. Перевстановіть свічку запалювання і затягніть до потрібного Нм за допомогою динамометричного ключа, а потім замініть ковпачок

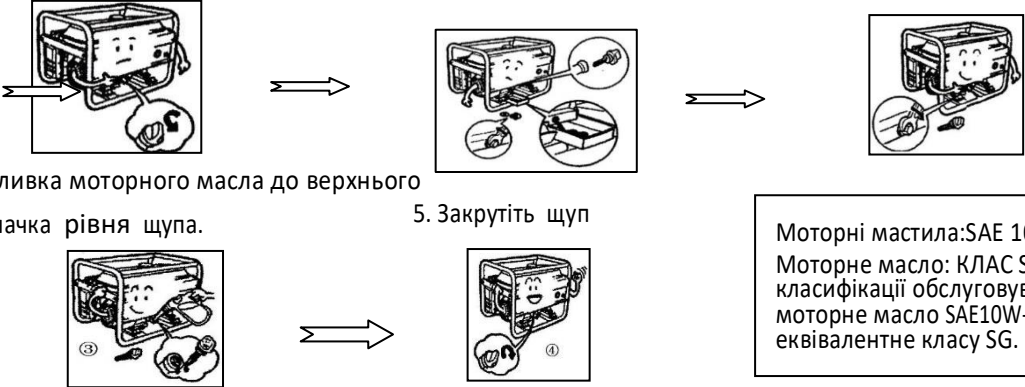
Крутний момент : 22

Інсталяція свічки запалювання без динамометричного ключа повинна бути тимчасовою мірою.

Свічку запалювання слід якомога швидше затягнути до зазначеного крутного моменту.

6.2 Заміна моторного масла

Попередження: Злийте масло, поки воно тепле, а не гаряче. Не зливайте воду відразу після відключення генератора. Температура масла дуже висока, будьте обережні, щоб уникнути опіків.

1. Відкручуємо і знімаємо щуп
 2. Зніміть зливну пробку і спорожніть моторне масло з картера в підходящу ємність
 3. Закрутити зливну пробку
 4. Заливка моторного масла до верхнього позначка рівня щупа.
 5. Закрутіть щуп
- 
- Моторні мастила: SAE 10W-30
Моторне масло: КЛАС SE, SF з класифікації обслуговування API або моторне масло SAE 10W-30, еквівалентне класу SG. Ємність: 0,6 л

Примітка: Заповніть двигун на рівній поверхні, щоб уникнути недо/перенаповнення маслом, що може призвести до внутрішніх пошкоджень

Не допускайте попадання сторонніх речовин в корпус двигуна.

6.3 Регулювання карбюратора

Карбюратор - важлива частина двигуна. Коригування повинен виконувати тільки той, хто володіє професійними механічними знаннями.

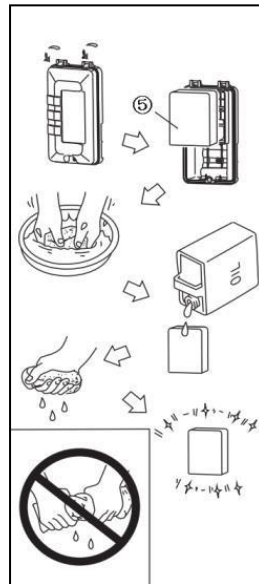
6.4 Повітряний фільтр

1. Зніміть гвинт і накладну пластину.
 2. Зняти пінопластову серцевину.
 3. Очистіть фільтруючий елемент розчинником і висушіть
 4. Додайте масло в фільтруючий елемент і віджіміть зайве. Фільтруючий елемент повинен бути вологим, але не капати маслом.
- Не закручуйте фільтруючий елемент, оскільки це призведе до пошкодження
5. Помістіть фільтруючий елемент в повітряний фільтр

ПОВІДОМЛЕННЯ:

Слідкуйте за тим, щоб поверхня фільтруючого елемента була близько до повітряного фільтра. Не варто запускати двигун, коли фільтр і кришка не на місці, так як це може стати причиною надмірного зносу циліндрів.

6. Поверніть кришку повітряного фільтра в початкове положення і закрутіть гвинт.
7. Замініть пластину кришки і закрутіть гвинт.



6.5 Глушник сітчастий і іскровий колектор

Увага: двигун і глушник будуть сильно нагріватися під час і після роботи двигуна. Не дозволяйте своїй шкірі та одягу безпосередньо торкатися двигуна та глушника під час огляду та обслуговування.

1. Зніміть гвинт(1), зніміть зовнішню кришку глушника (2)
2. Послабте болти (3), зніміть торцевий кронштейн глушника (4), сітку глушника (5), іскровий колектор (6).
3. Використовуйте дротяну щітку для видалення нагару на кришці сітки глушника і іскровому колекторі.

Примітка : акуратно очистіть сталевим дротом, щоб уникнути пошкодження або дряпання глушника, кронштейна і іскрового колектора.

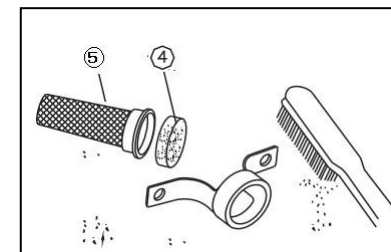
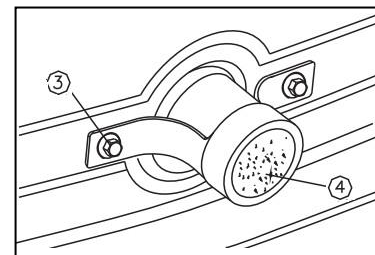
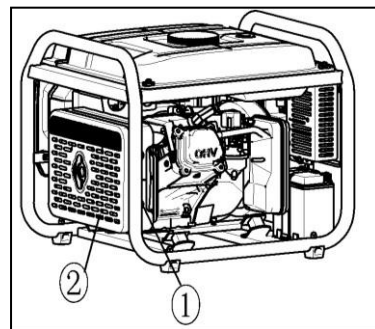
4. Перевірте сітку глушника і іскрозбірник і негайно замініть їх при їх пошкодженні .

5. Перевстановити іскровий колектор.

Примітка: переконайтеся, що точка виступу іскрового колектора і невеликий отвір труби глушника правильно вирівняні.

6. Замініть сітку з відсмоктувачем і кронштейн.

7. Переставте глушник на зовнішню кришку і закрутіть гвинт.

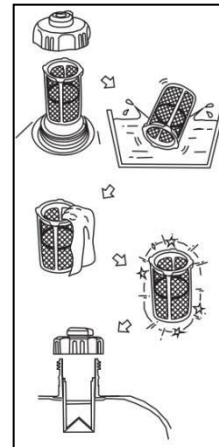


6.6 Фільтр паливного бака

Увага: не використовуйте бензин там, де є дим або полум'я.

1. Зніміть кришку паливного бака і сітчастий фільтр.
2. Очистіть ситечко паливного бака бензином.
3. Висушіть ситечко і поверніть в паливний бак.
4. Закрутіть кришку паливного бака .

ПРИМІТКА: Переконайтеся , що паливна кришка закручена правильно.



7.0 Зберігання

Якщо ви плануєте зберігати цей генератор невикористаним протягом тривалого періоду, вам потрібно буде вжити деяких заходів зберігання, щоб запобігти корозії внутрішніх компонентів.

7.1 Видалення палива

1. Вимкніть пальне
2. Зніміть кришку резервуара і ситечко. Більшу частину палива з бака злийте в підходящу ємність для зберігання і закрутіть кришку бака.

Попередження: Паливо легкозаймисте і токсичне. Будь ласка, уважно прочитайте інструкції з безпеки (див. с. 1).

Примітка: Використовуйте чисту м'яку ганчірку, щоб негайно витерти будь-яке пролите паливо.

3. Запустіть двигун (див. С. 16), і дайте двигуну закінчити паливо.

★ Не підключайте будь-яке електрообладнання

★ Час роботи двигуна залежить від палива, що залишилося в баку

5. Послабити зливний болт на карбюраторі і злити з карбюратора будь-яке паливо, що залишилося, в підходящу ємність.

7. Затягніть зливний болт.

7.2 Зберігання двигуна

Виконайте наведені нижче дії, щоб захистити коробку, поршневе кільце та інші деталі, схильні до корозії.

1. Зніміть свічку запалювання, влийте бл. 15 мл (1 ч.л.) масла SAE10W30 , замініть свічку запалювання, потягніть і відпустіть ручку віддачі повільно кілька разів, щоб змастити блок циліндрів маслом

2. Обережно тягніть стартер віддачі, поки не дійдете до стиснення і повільно відпустіть. Це захищає циліндр, головку і клапани від іржавіння.

3. Зовнішню поверхню агрегату очистити м'якою чистою ганчіркою; помістити в сухе, добре провітрюване місце і накрити захисним листом.

8. Усунення несправностей

Двигун не заводиться

1. Паливна система

У камері згоряння немає палива : Немає палива в баку

У баку є паливо, —————▶ Заправка
————▶ перевірте, чи відкритий вентиляційний отвір паливної кришки
Забитий паливний фільтр —▶ Очистити паливний фільтр
Карбюратор заблокований —▶ Очистити карбюратор

2. Масляна система недостатня

Занадто низький рівень масла —▶ Заповніть масло

3. Електрична система

Перемикач комбінації на «дросель», пускач віддачі рук

нормальний, свічка запалювання не має іскри.

Свічка запалювання може мати відкладення вуглецю або
вологи Перевірити, очистити і висушити свічку
————▶ запалювання або замінити.

Проблема системи запалювання —▶ Будь ласка, зв'яжіться з дистриб'ютором

Генератор не має виходу напруги:

Запобіжний пристрій (протектор постійного струму) в —▶
положенні «OFF» перемикає протектор постійного
струму в положення «ON».

Індикатор змінного струму —(зелений) вимкнено
Зупиніть двигун і перезапустіть або натисніть кнопку
відновлення напруги протягом 1-3 секунд для відновлення
вихідної напруги.

9.0 Параметри

Модель No			КР3500iO
Генератор	Тип		Зворотний
	Номинальна частота/Гц		50/60
	Номинальна напруга/В		220/230/120В
	Номинальна вихідна потужність/кВа		3.0
	Максимальна вихідна потужність/кВа		3.5
	Коефіцієнт потужності		1
	Вихід постійного струму /V-A		12 В, 8 А
	Якість виходу змінного струму		ISO8528 G2
	THD/%		3
	Шум/дБ (7м)		71
	Перевантаження Захистити	Постійний струм	Протектор без запобіжників
		I	Управління за допомогою програми захисту від перевантаження інвертора

Двигун	Модель двигуна	170F
	Тип двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний, з примусовим повітряним охолодженням, OHV
	Об'єм/куб.см	212
	Тип палива	Неетильований бензин
	Ємність паливного бака/л	10
	Тривалість роботи/год	5.5
	Об'єм моторного масла	600мл
	Свічка запалювання	NGK CR5HSB
	Стартовий режим	Ручний пуск
Генераторна установка	Д×В×Ш/мм	450*430*475
Вага нетто/кг		29

10.0 Схема підключення -220В 50Гц

